

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

CUANDO NO BAJÁS LOS BRAZOS

De Benedictis sacó partido con la recarga de combustible en boxes y logró su sexto triunfo en TC. Landa y Agrelo completaron el podio de la primera prueba especial del año.

ADEMÁS: LO QUE DEJÓ EL TC EN NEUQUÉN | TC PISTA: RICCIARDI, IMBATIBLE | ENTREVISTAS: ARDUSSO, JAIME Y MONTI

TODA LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TP, TN, F2A, F3M, F4NG, PROCAR 4000 Y T4000A







04 TC en Toay: De Benedictis largó 5°, ingresó a recargar combustible con el Pace Car y volvió adelante del pelotón.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
GOOMI - Art & Animarion

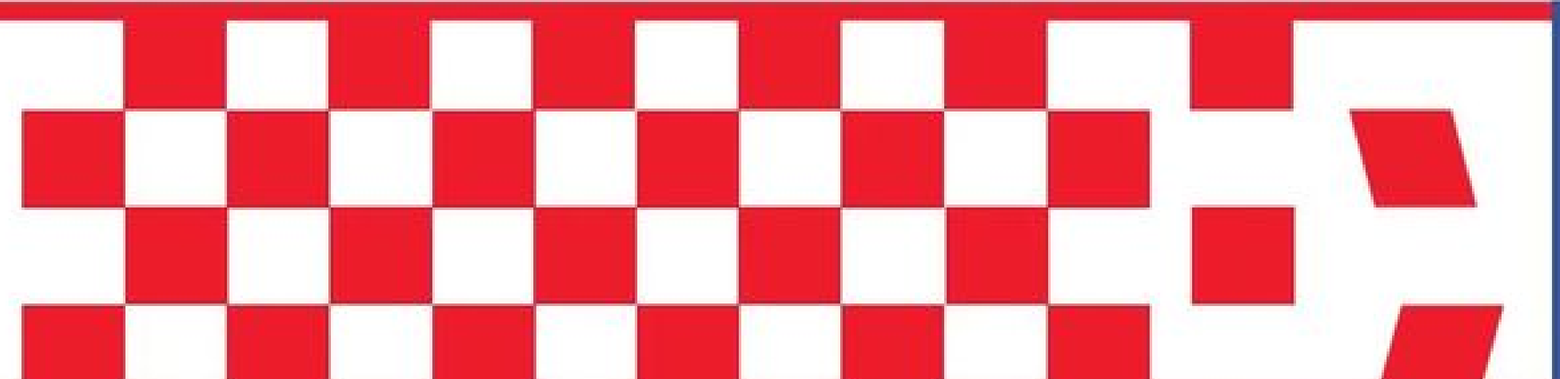
Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
grupocrono@yahoo.com.ar





SOPLÓ EL "P...

De Benedictis volvió al triunfo después de tres años y feste...
pampeano. Landa llegó 2° y Agrelo...



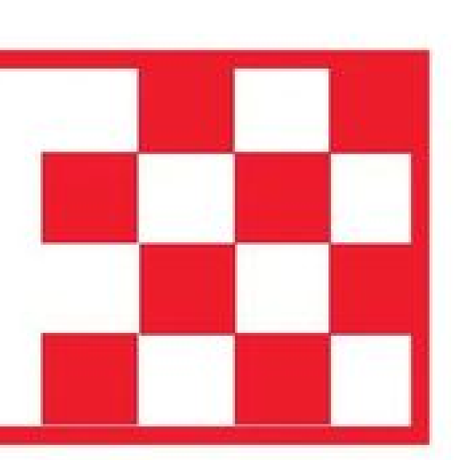


PAMPERITO"

ejó otra vez, como en la inauguración de 2012, en el circuito
completó el 1-3 del Maquin Parts.



TOAY
19 Y 20 DE ABRIL





De Benedictis celebra su sexto triunfo en el TC, junto a Landa y Agrelo, en su primer podio de TC.

"Y*a me había olvidado lo que era ganar"*, bromea Juan Bautista De Benedictis antes de subir a lo más alto del podio de Toay, 1162 días después de su última victoria en Viedma, en febrero de 2022. En aquella ocasión, Lola, su primogénita, tenía un año y tres meses y no entendía lo que hacía su papá. Hoy, con cuatro años y dos hermanitas (Jazmín y Juana), la niña va a disfrutar del trofeo con un caldén. *"Siempre me preguntaba, '¿Papá, cuándo me vas a traer una copa?'"*, cuenta "Johnnito" con el sexto triunfo tras su 243ª carrera dentro del TC en la mano.

Juan no pasó buenos momentos en las últimas temporadas. Pese al éxito en la apertura del 2022, terminó 10° en la Etapa Regular pero padeció en la Copa de Oro, por lo que a fin de año se desvinculó del "Gurí" Martínez Competición y se sumó al Catalán Magni Motorsport. Sin embargo, en la estructura arrecifeña no pudo lograr buenos resultados y a mitad de temporada recaló en el Tomás Abdala Racing, donde fue 6° en Posadas y volvió a sonreír. "Había pensado en dejar de correr", dijo en su momento, desahuciado por los magros resultados. A principios de 2024, seducido por el DTA Racing para subirse al primer Mustang, se mudó a la escudería de San Nicolás, aunque la etapa de desarrollo del novel modelo no le permitió ser protagonista. Su mejor resultado fue un 4° lugar, en Toay, circuito en el que ganó en la inauguración de 2012.

En 2025, De Benedictis regresó al Maquin Parts y fue de menos a más. En Viedma clasificó 33°, en El Calafate llegó 22° y en Neuquén culminó 5° en la serie, pero la suspensión de la final por el viento no lo dejó concretar lo que parecía el mejor resultado del año. Sin embargo, en La Pampa, el que sopló fuerte fue "Pamperito". Clasificó 5° y mantuvo la posición con el semáforo en verde detrás de Mariano Werner, Marcelo Agrelo, Valentín Aguirre y Santiago Mangoni. Y en el 12° giro, cuando ingresó el Auto de Seguridad para retirar al Camry de Andrés Jakos de la pista, el de Necochea, como la mayoría del pelotón, aprovechó la neutralización para entrar a boxes en la vuelta 16 y cumplir con parada obligatoria para la recarga de combustible.

Al momento de enfilarse detrás del Pace Car para



Después de tres deserciones en las fechas anteriores, Landa (2°) consiguió su mejor resultado con el Camaro del Pradecon Racing. Lo sigue Mangoni, quien desertó.

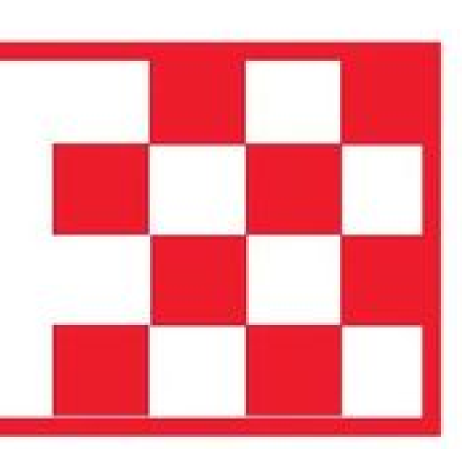
el relanzamiento, De Benedictis quedó primero, con Marcos Landa, Mangoni, Werner y Agrelo atrás. A las pocas rondas, el entrerriano abandonó por una falla en el Mustang y un par de giros después, Agrelo superó a Mangoni, por lo que los puestos del podio quedaron definidos de ahí en más hasta la bandera de cuadros.

“Tengo una alegría enorme... Lola va a disfrutar de su primer trofeo, ese que me pedía cada vez que venía a correr, y me era muy difícil explicarle lo complicado que es ganar en el automovilismo. Creo que el secreto en todo esto es perseverar, no bajar los brazos, entrenar e ir a ver a los sponsors, que no está bueno ir a visitarlos cuando los resultados no se dan”, comentó “Johnnito”. Y destacó: “Este triunfo es mérito del Maquin Parts. A principio de año hicimos una apuesta fuerte, en lo presupuestario, para volver al mejor equipo de la categoría, y costó en las primeras tres fechas, pero sabía que el equipo iba a trabajar, no se iba a conformar, y ahora tenemos que disfrutar. Es muy difícil ganar en TC, hay 56 pilotos más que vienen para lo mismo y ojalá que podamos seguir por este camino”.

No menos contento y emocionado estaba Landa, quien luego de tres abandonos, subió a su séptimo podio. *“Fue una carrera difícil. Estábamos muy descargados e íbamos de cola en todos los sectores trabados, pero sabía que en la recta iba a ser muy difícil que el ‘Chelo’ me pasara y por suerte pudimos celebrar, así que se lo dedico a todos los que están siempre en las malas. No veníamos en el año como yo pensaba, pero conseguimos este resultado*



TOAY
19 Y 20 DE ABRIL





Agrelo (3° en carrera y 2° en el certamen) pudo concretar los buenos resultados parciales que demostraba con el Camry del Maquin Parts.



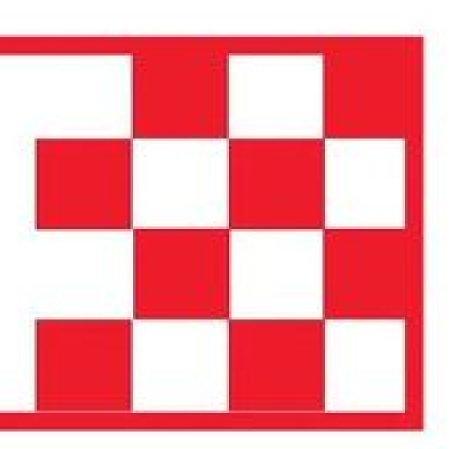
Excelente trabajo de Trucco con el Challenger del Di Meglio Motorsport al culminar 4° y saltar a la punta del campeonato.



Gran tarea de Bonelli con el Mustang de los Hnos. Álvarez Motorsport al cruzar la meta en la 5ª posición.


CICCARELLI JUNTAS
87 AÑOS CICCARELLI JUNTAS
SEGUINOS
juntasciccarelliok
juntasciccarelli
FS340G
ALTA TEMPERATURA
GRIS
Formador de Junta Fluida
ALTA RESISTENCIA A FLUIDOS LÍQUIDOS Y GASES
ALTA ADHERENCIA SOBRE DIVERSAS SUPERFICIES
DURABLE ANTE ALTA EXIGENCIA MECÁNICA
ALTA COMPRESIBILIDAD Y RECUPERACIÓN
340ºC 644ºF
IDEAL P/ALTAS TEMPERATURAS
SILICONA OXÍMICA
Cartucho 300ml
Ideal p/Talleres
Pomo 85gr
Ideal p/línea liviana
Pomo 35gr
Ideal p/motos
Formador sellador de juntas
Accesorios
PICO CON GUÍAS RECTAS
35g 85g 300ml
PICO CON GUÍAS A 45º
35g 85g 300ml
PICO CON TAPA ROSCA
35g 85g 300ml
PISTOLA APLICADORA
(CARTUCHOS 300ML)
VER MÁS PRODUCTOS
MODO DE APLICACIÓN







En su carrera 409, Ledesma cerró un gran resultado con el Camaro del Pradecon Racing al finalizar 8°. Acá en lucha con su coequiper Rossi (16°).



Si bien no tuvo la contundencia de otras citas, Urcera llegó 11° y se mantiene en los puestos de arriba del campeonato.



Santero arribó 13° con el Mustang del Fispa Corse tras ser el más veloz en la recarga de combustible y se posiciona 3° en el torneo.

que nos va a levantar un poco el ánimo y dar fuerzas para lo que viene", indicó el uruguayo.

Agrelo, en tanto, ratificó lo bueno que venía haciendo en las anteriores fechas con un 5° sitio en Viedma, 11° en El Calafate, 3° en la serie neuquina y la obtención de la pole en Toay. *"Tuve un auto bárbaro durante todo el fin de semana. Tenía un gran ritmo, pero salió el Pace Car, tuvimos que hacer tres cuartos de vuelta despacio y ahí perdí mucho. Después traté de correrlo a Marcos, aunque perdía mucha carga en la bajada del Tobogán, en la recta íbamos muy parejos y no podía atacarlo. Teníamos auto para ganar, logramos un tercer puesto, que nos posiciona adelante en el campeonato, así que es muy bueno"*, sostuvo el de Rada Tilly, escolta de Juan Martín Trucco (4° con el Challenger en La Pampa) en el certamen.



POR LOS BOXES

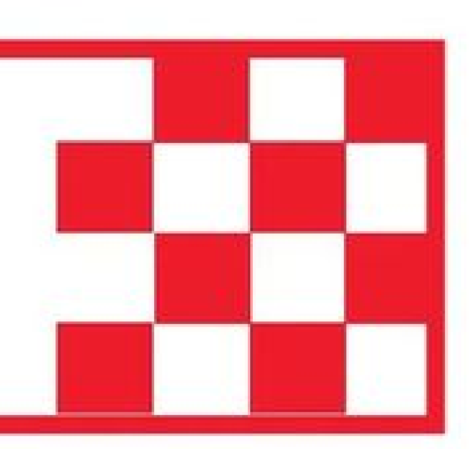
QUIERO RE TRUCCO.
El de Tres Algarrobos trepó a lo más alto del campeonato con el Challenger alistado por el Di Meglio Motorsport por mérito propio, obvio, y por las incidencias de los rivales. Julián Santero, quien llegó como líder a La Pampa, no encontró un buen funcionamiento en el Mustang, clasificó 28° y arribó en el 13° lugar. José Manuel Urcera tampoco contó con un buen funcionamiento en su Mustang y apenas llegó 11°, en tanto que Jonatan Castellano abandonó a poco de iniciada la final. Werner, Mangoni y Agustín Canapino, quienes podían descontar, sufrieron problemas con los motores de sus máquinas y se fueron con pocos puntos en los bolsillos. El único que salvó el fin de semana con una escalada fantástica fue Mauricio Lambiris. El charrúa rompió dos motores en la previa (uno en el entrenamiento y otro en la clasificación), partió 46° y finalizó 17°.

RÉCORD DE INSCRIPTOS.
Fueron 57 los pilotos anotados para Toay, un listado récord para los últimos 15 años. Desde marzo de





TOAY
19 Y 20 DE ABRIL





El Challenger se mostró competitivo y Craparo (7°) celebró su mejor resultado con el modelo. La rotura del cable captor cuando transitaba en el 8° puesto con el Challenger del Hnos. Álvarez Motorsports opacó la gran tarea de Craparo.



"Estuvimos muy lentos por derecho pero demasiado nos defendimos", dijo Todino, 18° con el Mustang de la Scuderia JT.



En su regreso tras el accidente en El Calafate, con un flamante Camaro armado por el Coiro Competición, Mazzacane concluyó 20°.

2010, en ocasión por la 3ª fecha de aquella temporada en el Autódromo de Buenos Aires, donde hubo 59 presentes, que no se contaba con una grilla tan nutrida. Respecto a la cita de Neuquén, solo faltó Sebastián Abella, ya que el EZEB Team no pudo finalizar el proceso de transformación del Torino a un Toyota Camry para el compromiso pampeano. Entre los regresos figuraron Esteban Gini (contrajo matrimonio y por eso no estuvo en Centenario), Christian Dose, quien estrenó el Chevrolet Camaro; Gastón Mazzacane y Augusto Carinelli, ambos ausentes desde El Calafate por el accidente que protagonizaron en el primer ensayo.

EL HOMBRE RÉCORD.
Christian Ledesma cumplió 409 carreras en el TC e igualó a Guillermo Ortelli como el piloto con más presencias dentro de la categoría. "*Mientras pueda seguir corriendo, lo voy a hacer. Soy consciente de que estoy más cerca de bajarme que de ser una promesa, pero también creo que puedo pelear en los puestos de adelante*", dijo el campeón 2007, ganador de 26 finales, 63 series, ocupante de 69 podios y autor de 31 pole position.

VOLVIERON RENOVADOS.
Mazzacane y Carinelli regresaron con autos nuevos. Ausentes ambos en Neuquén por no recibir el alto médico por el "síndrome del segundo impacto", el Coiro Competición, junto con el departamento técnico de la ACTC, descartó la opción de reparar la estructura dañada y armó un Chevrolet Camaro 0km, el cual el "Rayo" estrenó en La Pampa con un buen 20° puesto. El "Gurí" Martínez Competición, por su parte, inició la reparación del Toyota Camry del chaqueño pero, para que pudiera correr en Toay y con el permiso especial de la ACTC, en el taller entrerriano se armó un Mustang sobre la base de un Falcon que corrió Nicolás Moscardini en TC Pista. Eso sí, la suerte no estuvo con Carinelli, quien rompió un motor en el ensayo y en la final solo pudo girar diez vueltas.

NUEVO PROYECTO DE SEGURIDAD.
Luego del accidente de Mazzacane y Carinelli en El Calafate, donde los autos colisionaron de costado, el departamento técnico de la ACTC liderado por el ingeniero Alejandro Iuliano activó un proyecto que estaba archivado: la suspensión trasera independiente. El tema ya se conversó en una reunión de la comisión directiva y la idea es eliminar la rigidez y el peso del eje trasero, cuyos componentes (cañonera, mazas, discos de freno, llantas y neumáticos) tienen un peso de 180 kilos. Con los brazos independientes en cada rueda, en caso de impacto, el sistema absorbería la energía del lado comprometido, sin afectar al otro, lo que mejoraría considerablemente la seguridad de los autos en caso de un choque lateral. Además, se mejoraría la performance del auto. El proyecto, planificado para 2027 o 2028, demandaría una modificación importante de los anclajes de suspensión en las estructuras actuales, por lo que los costos serían elevados.

CHARLA, MATES Y CONCILIACIÓN.
El cruce entre Canapino y Aguirre en el box del Canning Motorsports fue tenso, con intercambio de palabras fuertes y recriminaciones. Sin embargo, unos días después, el "Titán" publicó una foto con Valentín en el que estaban tomando mate y habían pulido las rispideces. *"Me dolió lo que sucedió en el momento porque no me lo esperaba, pero lo hablamos y está todo bien. Él intentó ganarme, no le salió o le salió de una manera de la que aprendió de eso. En la charla que tuve con él entendí que no lo hizo con ninguna otra intención más que la de intentar*





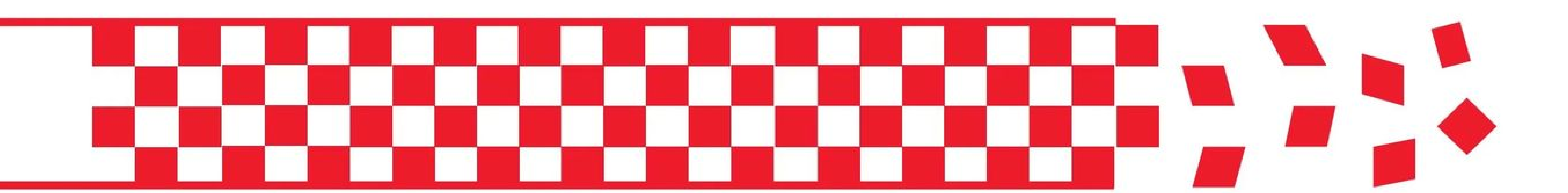
Chapur estaba para meterse dentro de los diez mejores, pero se quedó sin combustible faltando media vuelta y culminó 15°.



Con el Mustang del DTA Racing, Scialchi consiguió su mejor resultado en el TC al arribar 12°.



La temperatura del motor del Camry complicó a Tobías Martínez sobre el final, pero el sanjuanino rescató lo bueno pese al abandono.



ganar", aclaró Agustín cuando salió de declarar de la CAF. Esta situación sentó un precedente en el equipo y, desde entonces, *"va a haber una orden de equipo para que no peleen. El auto que larga primero tiene que ser respetado por el que lo hace segundo"*, enfatizó Walter Pérez, uno de los titulares de la escuadra.

PARA UNA MEJOR VISUALIZACIÓN.

Debido a la nueva posición del alerón trasero en esta temporada, a los pilotos se les dificultaba ver la luz de stop del auto que marchaba adelante cuando iban bien pegados. Por esta razón, la Técnica de la ACTC implementó de forma obligatoria, a partir de Neuquén, dos tiras de luces led en las alas laterales del elemento aerodinámico. Además, varios pilotos agregaron una cámara trasera con una pantalla dentro del habitáculo que les permite contar con una mejor imagen de sus perseguidores ante la imposibilidad de verlos por los espejos.

EL "CABALÉN" SE PREPARA.

Los trabajos en el Autódromo de Alta Gracia, Córdoba, se intensifican para recibir al TC el 1 de junio, por la 6ª fecha del año, una década después de la última presentación. Entre los puntos a mejorar en el trazado que había pedido la ACTC estaba la colocación de una triple hoja de guardrail entre las curvas 2 y 3, con una ampliación de la cama de leca en el sector; la extensión de unos 150 metros de la zona de escape de la curva 1; el reasfaltado de algunas zonas del circuito, la construcción de nuevos pianos y la ampliación de la zona de boxes, con una renovación del tendido eléctrico.

MEJORES TIEMPOS PARADA EN BOXES

Pos.	Piloto	Tiempo
1°	Santero, Julián	4.90
2°	Olmedo, Jeremías	5.40
3°	Ledesma, Christian	5.50
4°	Landa, Marcos	5.60
5°	Agrelo, Marcelo	5.70
6°	Ferrante, Gastón	5.80
7°	Fritzler, Otto	6.10
8°	Martínez, Tobías	6.10
9°	Domenech, Alfonso	6.20
10°	de la Iglesia, Lautaro	6.30

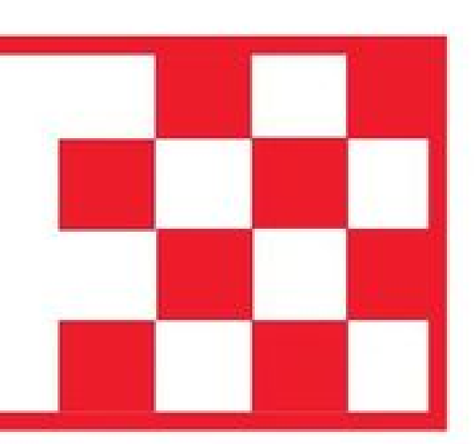
MEJORES TIEMPOS EN CALLE DE BOXES

Pos.	Piloto	Tiempo
11°	Olmedo, Jeremías	25,395
12°	Ferrante, Gastón	26,689
13°	Ledesma, Christian	26,718
14°	Santero, Julián	26,760
15°	Agrelo, Marcelo	26,849
16°	Martínez, Tobías	27,668
17°	Fritzler, Otto	27,724
18°	Landa, Marcos	27,824
19°	Domenech, Alfonso	28,349
20°	Di Palma, Luis José	28,494



La pinchadura de un neumático retrasó a Ebarlín con el Camaro del LRD Performance, quien quedó 31° con vuelta menos.





PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

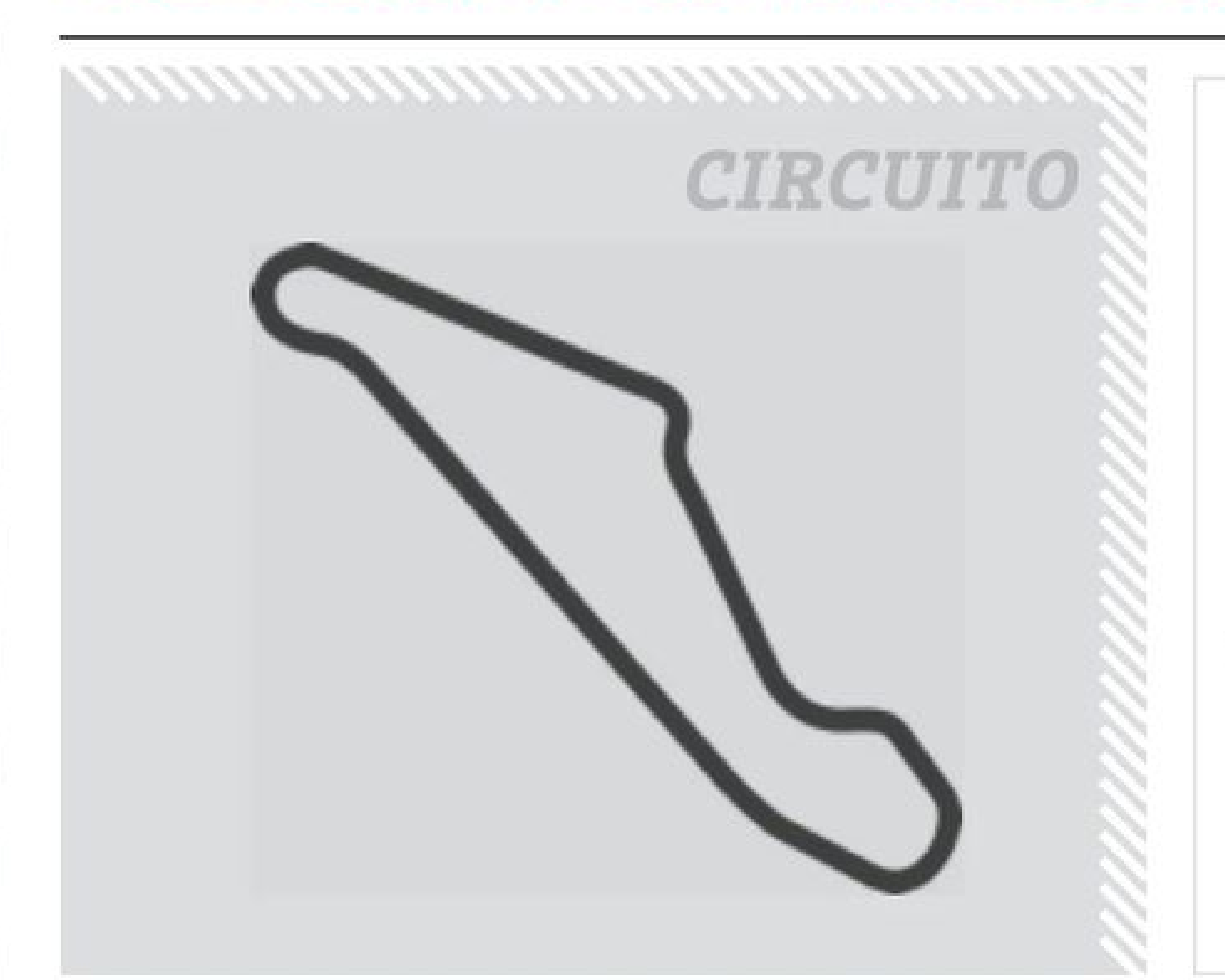
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	127	Agrelo, Marcelo	Camry		01:13.221
2°	4	Werner, Mariano	Mustang	a	0.042
3°	7	Aguirre, Valentín	Camaro	a	0.049
4°	9	Mangoni, Santiago	Camaro	a	0.151
5°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	0.159
6°	87	Trucco, Juan Martín	Challenger	a	0.233
7°	10	Landa, Marcos	Camaro	a	0.238
8°	63	Bonelli, Nicolás	Mustang	a	0.244
9°	146	Olmedo, Jeremías	Mustang	a	0.255
10°	27	Craparo, Elio	Challenger	a	0.257
11°	3	Ciantini, Diego	Camaro	a	0.293
12°	24	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.377
13°	186	Faín, Ignacio	Torino	a	0.380
14°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.422
15°	83	Ardusso, Facundo	Camaro	a	0.480
16°	117	Rossi, Matías	Camry	a	0.487
17°	114	Ferrante, Gastón	Camry	a	0.512
18°	56	Todino, Germán	Mustang	a	0.515
19°	18	Martínez, Agustín	Mustang	a	0.527
20°	137	Scialchi, Jeremías	Mustang	a	0.541
21°	11	Risatti, Ricardo	Challenger	a	0.548
22°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.553
23°	12	Castellano, Jonatan	Challenger	a	0.621
24°	68	Canapino, Matías	Camaro	a	0.688
25°	36	Spataro, Emiliano	Mustang	a	0.730
26°	221	Jakos, Andrés	Camry	a	0.767
27°	86	Canapino, Agustín	Camaro	a	0.810
28°	1	Santero, Julián	Mustang	a	0.831
29°	94	de la Iglesia, Lautaro	Challenger	a	0.857
30°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	a	0.887
31°	123	Vázquez, Martín	Challenger	a	0.919
32°	107	Martínez, Tobías	Camry	a	0.964
33°	219	Palazzo, Hernán	Camry	a	0.965
34°	155	Domenech, Alfonso	Camry	a	0.986
35°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	1,010
36°	29	Mazzacane, Gastón	Camaro	a	1,042
37°	34	Fontana, Norberto	Camaro	a	1,055
38°	116	Candela, Kevin	Torino	a	1,112
39°	13	Ebarlín, Juan José	Camaro	a	1,191
40°	22	Fritzler, Otto	Camry	a	1,214
41°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	1,284
42°	23	Gini, Esteban	Camaro	a	1,420
43°	172	Álvarez, Santiago	Camaro	a	1,536
44°	134	Jalaf, Matías	Mustang	a	1,537
45°	60	Teti, Jerónimo	Mustang	a	1,555
46°	2	Lambiris, Mauricio	Mustang	a	1,582
47°	55	Iribarne, Federico	Camaro	a	1,610
48°	187	Impiombato, Nicolás	Camaro	a	1,624
49°	115	De Carlo, Diego	Camaro	a	2,058
50°	77	Carinelli, Augusto	Mustang	a	2,200
51°	53	Catalán Magni, J.T.	Mustang	a	2,268
52°	110	Azar, Diego	Camry	a	2,382
53°	50	Dose, Christian	Camaro	a	4,143
54°	44	Cotignola, Nicolás	Torino	a	17,554

PR: 203,961 km/h. **ST:** Alaux, Di Palma y Serrano. **R:** Palazzo 7 puestos y Jalaf 5 puestos por sanciones CAF. **RT:** Lambiris 1/20 (motores), Carinelli, Dose y Azar 6/10 (motor).

MODELO POR MODELO

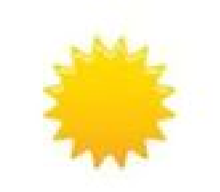
MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Camaro	2	4		3	1
Camry	1			1	
Challenger	1	2	1	2	
Mustang		3	1	1	2
Torino			1	1	

AUTÓDROMO PROVINCIA DE LA PAMPA | 4148.4 MTS.

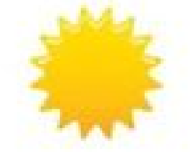


EL CLIMA




SOLEADO




SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Trucco, Juan Martín		06:42.870
2°	Bonelli, Nicolás	a	0.558
3°	Craparo, Elio	a	2,718
4°	Landa, Marcos	a	2,719
5°	Werner, Mariano	a	3,124
6°	Benvenuti, J. Cruz	a	5,771
7°	Ebarlín, Juan José	a	6,447
8°	Todino, Germán	a	6,585
9°	Faín, Ignacio	a	6,870
10°	Ardusso, Facundo	a	7,218
11°	Rossi, Matías	a	8,334
12°	Martínez, Tobías	a	11,313
13°	De Benedictis, JB.	a	11,518
14°	Ferrante, Gastón	a	16,027
15°	Martínez, Agustín	a	2 vtas.

PR: 164,286 km/h. **RV:** Martínez, A., en la 2, en 1:20.174 a 165,106 km/h. **R:** Todino 5 segundos por toque en largada a Craparo y Landa por MP a Craparo. **NRP:** Teti. NL: Gini.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio		06:44.682
2°	Urcera, José Manuel	a	0.518
3°	Trosset, Nicolás	a	1,940
4°	Canapino, Agustín	a	2,307
5°	Palazzo, Hernán	a	2,726
6°	Agrelo, Marcelo	a	3,409
7°	Álvarez, Santiago	a	6,169
8°	Risatti, Ricardo	a	6,463
9°	Di Palma, Luis José	a	8,231
10°	Domenech, Alfonso	a	8,512
11°	Jalaf, Matías	a	9,489
12°	Ciantini, Diego	a	9,826
13°	Fontana, Norberto	a	11,587
14°	Jakos, Andrés	a	12,103
15°	Iribarne, Federico	a	14,084
16°	Impiombato, N.	a	14,434
17°	Vázquez, Martín	a	4 vtas.

PR: 163,551 km/h. **RV:** Urcera, en la 5, en 1:20.546 a 164,343 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		06:43.424
2°	Chapur, Facundo	a	1,565
3°	Fritzler, Otto	a	2,099
4°	Santero, Julián	a	2,492
5°	Spataro, Emiliano	a	5,786
6°	Olmedo, Jeremías	a	6,104
7°	Aguirre, Valentín	a	7,695
8°	Cotignola, Nicolás	a	9,421
9°	Canapino, Matías	a	9,967
10°	Ledesma, Christian	a	10,889
11°	Quijada, Marcos	a	11,770
12°	Castellano, Jonatan	a	12,562
13°	Scialchi, Jeremías	a	13,810
14°	Candela, Kevin	a	13,997
15°	Azar, Diego	a	14,802
16°	Catalán Magni, JT.	a	15,520

PR: 164,061 km/h. **RV:** Mangoni, en la 3, en 1:20.524 a 164,388 km/h. **A:** Quijada por MP a Ledesma. Fritzler se ubicará último en la grilla final por sanción CAF.

408

Milésimas son las que bajó Marcelo Agrelo, con la pole position, el tiempo récord del circuito pampeano que ostentaba Diego Ciantini desde el año pasado. Lo más llamativo fueron los 34 autos que quedaron encerrados en un segundo.

271,8

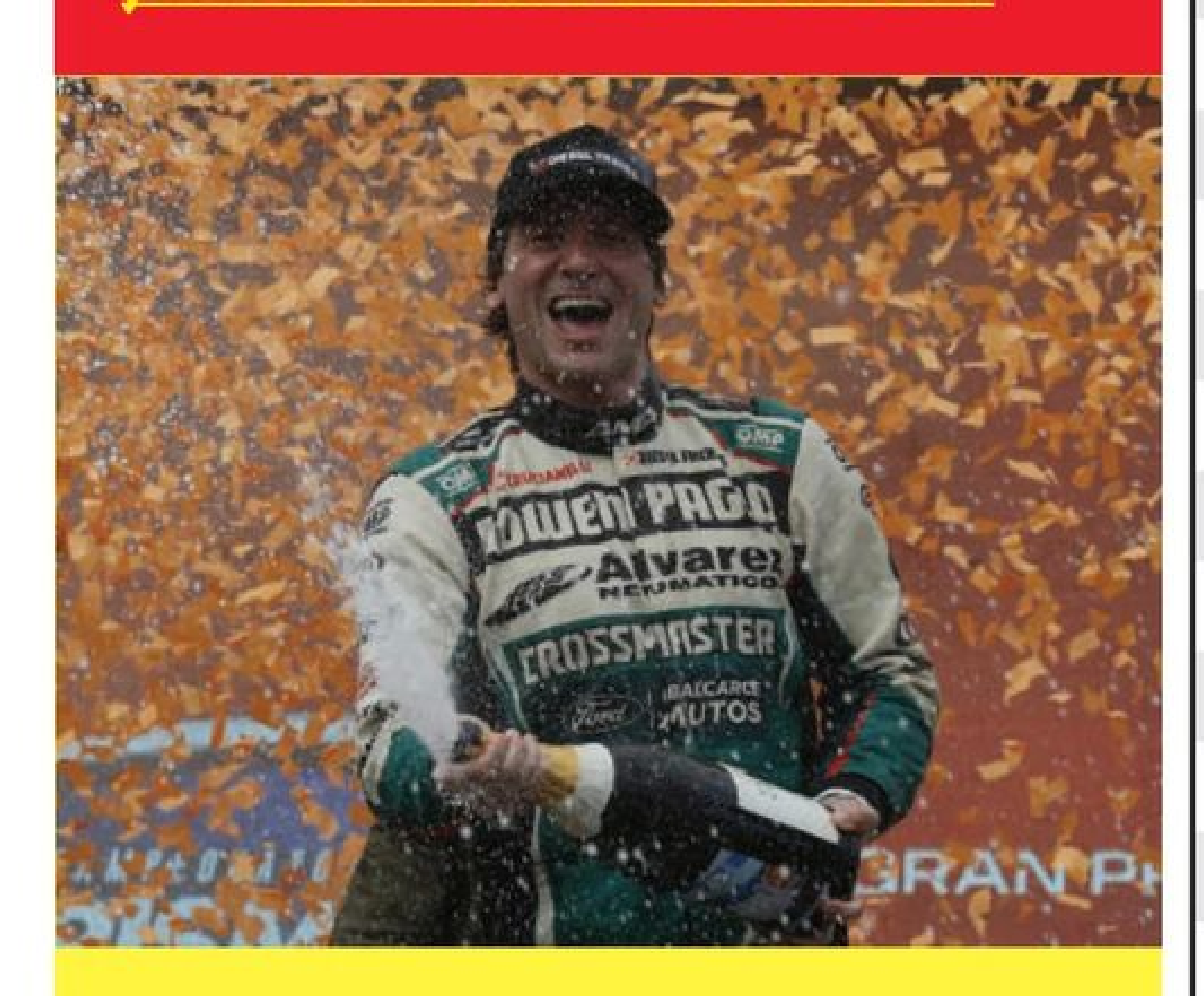
Kilómetros por hora registró el Mustang de Jeremías Scialchi al final de la recta principal, siendo uno de los más rápidos durante el fin de semana. El promedio de velocidad de Agrelo en la clasificación fue de 203, 961 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.	**MP** = Maniobra peligrosa.	**PS** = Pase y siga.
ST = Sin tiempo.	**NL** = No largó.	**EP** = Excluido parcial.
RT = Recargo por técnica.	**R** = Recargo.	**RVL** = Recargo por velocidad largada.
RV = Récord de vuelta.	**AP** = Apercibimiento.	**PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Juan Bautista De Benedictis



Fecha de nacimiento: 26 de diciembre de 1986.
Lugar de nacimiento: Necochea, Buenos Aires.
Debut en TC: 11 de febrero de 2007, en Mar de Ajó.
Carreras: 243
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 0
Podios: 15
Victorias en finales: 6
Victorias en series: 12
Pole position: 2



GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Agrelo, Marcelo	Werner, Mariano
FILA 2	Aguirre, Valentín	Mangoni, Santiago
FILA 3	De Benedictis, Juan B.	Trucco, Juan Martín
FILA 4	Landa, Marcos	Bonelli, Nicolás
FILA 5	Olmedo, Jeremías	Craparo, Elio
FILA 6	Ciantini, Diego	Ledesma, Christian
FILA 7	Faín, Ignacio	Urcera, José Manuel
FILA 8	Ardusso, Facundo	Rossi, Matías
FILA 9	Ferrante, Gastón	Todino, Germán
FILA 10	Martínez, Agustín	Scialchi, Jeremías
FILA 11	Risatti, Ricardo	Chapur, Facundo
FILA 12	Castellano,Jonatan	Canapino, Matías
FILA 13	Spataro, Emiliano	Jakos, Andrés
FILA 14	Canapino, Agustín	Santero, Julián
FILA 15	de la Iglesia,Lautaro	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 16	Vázquez, Martín	Martínez, Tobías
FILA 17	Palazzo, Hernán	Domenech, Alfonso
FILA 18	Quijada, Marcos	Mazzacane, Gastón
FILA 19	Fontana, Norberto	Candela, Kevin
FILA 20	Ebarlín, Juan José	Fritzler, Otto
FILA 21	Trosset, Nicolás	Gini, Esteban
FILA 22	Álvarez, Santiago	Jalaf, Matías
FILA 23	Teti, Jerónimo	Lambiris, Mauricio
FILA 24	Impiombato,Nicolás	De Carlo, Diego
FILA 25	TCarinelli, Augusto	Catalán Magni, Juan T.
FILA 26	Azar, Diego	Dose, Christian
FILA 27	Cotignola, Nicolás	Serrano, Martín
FILA 28	Di Palma, LuisJosé	Alaux, Sergio
FILA 29	Iribarne, Federico	

FINAL (45V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	De Benedictis, Juan B.		59:54.944
2°	Landa, Marcos	a	2,732
3°	Agrelo, Marcelo	a	3,228
4°	Trucco, Juan Martín	a	16,535
5°	Bonelli, Nicolás	a	16,981
6°	Ardusso, Facundo	a	19,108
7°	Ciantini, Diego	a	20,100
8°	Ledesma, Christian	a	26,633
9°	Martínez, Agustín	a	27,057
10°	Vázquez, Martín	a	28,001
11°	Urcera, José Manuel	a	30,669
12°	Scialchi, Jeremías	a	31,882
13°	Santero, Julián	a	33,077
14°	de la Iglesia, Lautaro	a	34,179
15°	Chapur, Facundo	a	39,323
16°	Rossi, Matías	a	40,278
17°	Lambiris, Mauricio	a	42,109
18°	Todino, Germán	a	42,384
19°	Fritzler, Otto	a	43,008
20°	Mazzacane, Gastón	a	45,632
21°	Quijada, Marcos	a	49,810
22°	Candela, Kevin	a	51,105
23°	Azar, Diego	a	51,745
24°	Álvarez, Santiago	a	54,060
25°	Spataro, Emiliano	a	1 vta.
26°	Impiombato, Nicolás	a	1 vta.
27°	Ferrante, Gastón	a	1 vta.
28°	Di Palma, Luis José	a	1 vta.
29°	Faín, Ignacio	a	2 vtas.
30°	Dose, Christian	a	2 vtas.
31°	Ebarlín, Juan José	a	2 vtas.
32°	Canapino, Matías	a	3 vtas.
33°	Serrano, Martín	a	3 vtas.
34°	Martínez, Tobías	a	4 vtas.
35°	Jalaf, Matías	a	4 vtas.
36°	Olmedo, Jeremías	a	7 vtas.
37°	Trosset, Nicolás	a	8 vtas.
38°	Fontana, Norberto	a	9 vtas.
39°	Mangoni, Santiago	a	11 vtas.
40°	Canapino, Agustín	a	11 vtas.
41°	De Carlo, Diego	a	12 vtas.
42°	Iribarne, Federico	a	13 vtas.
43°	Risatti, Ricardo	a	18 vtas.
44°	Catalán Magni, Juan T.	a	18 vtas.
45°	Cotignola, Nicolás	a	19 vtas.
46°	Domenech, Alfonso	a	23 vtas.
47°	Craparo, Elio	a	23 vtas.
48°	Teti, Jerónimo	a	24 vtas.
49°	Werner, Mariano	a	24 vtas.
50°	Alaux, Sergio	a	27 vtas.
51°	Benvenuti, Juan Cruz	a	30 vtas.
52°	Castellano, Jonatan	a	34 vtas.
53°	Gini, Esteban	a	34 vtas.
54°	Jakos, Andrés	a	35 vtas.
55°	Carinelli, Augusto	a	35 vtas.
56°	Aguirre, Valentín	a	36 vtas.
57°	Palazzo, Hernán	a	39 vtas.

PR: 186,941 km/h. **RV:** Werner, en 3, en 1:15.186 a 198,631 km/h. **R:** Todino y Álvarez 5 segundos por entrar en vuelta equivocada.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA	30ª VUELTA	35ª VUELTA	40ª VUELTA
1°	Agrelo	Werner	Werner	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis
2°	Werner	Agrelo	Agrelo	Landa	Landa	Landa	Landa	Landa	Landa
3°	Aguirre	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Agrelo
4°	Mangoni	De Benedictis	De Benedictis	Werner	Agrelo	Mangoni	Trucco	Trucco	Trucco
5°	De Benedictis	Trucco	Trucco	Agrelo	Werner	Trucco	Bonelli	Bonelli	Bonelli
6°	Trucco	Landa	Landa	Trucco	Trucco	Bonelli	Fain	Fain	Ardusso
7°	Landa	Bonelli	Bonelli	Bonelli	Bonelli	Serrano	Olmedo	Chapur	Ciantini
8°	Bonelli	Olmedo	Craparo	Craparo	Craparo	Fain	Chapur	Ardusso	Ledesma
9°	Olmedo	Craparo	Fain	Serrano	Fain	Olmedo	Ardusso	Ciantini	Martínez
10°	Craparo	Ciantini	Ledesma	Olmedo	Olmedo	Ledesma	Ciantini	Ledesma	Vázquez

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA	#2 EL CALAFATE	#3 NEUQUÉN	#4 TOAY
1°	87	Trucco, Juan Martín	Challenger	110	28	44	3.5	34.5
2°	127	Agrelo, Marcelo	Camry	104.5	34	26.5	4	40
3°	1	Santero, Julián	Mustang	99.5	38.5	34.5	4.5	22
4°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	98.5	35.5	34.5	4.5	24
5°	2	Lambiris, Mauricio	Mustang	84	27	34	5	18
6°	83	Ardusso, Facundo	Camaro	77	31.5	16.5	0	29
7°	79	Chapur, Facundo*	Torino	70	5	**44.5**	0.5	20
8°	12	Castellano, Jonatan*	Challenger	69	**45**	18	4	2
9°	63	Bonelli, Nicolás	Mustang	69	24	8.5	3.5	33
10°	9	Mangoni, Santiago	Camaro	67.5	20.5	39	5	3
11°	18	Martínez, Agustín	Mustang	67.5	33.5	8	0	26
12°	86	Canapino, Agustín	Camaro	66.5	44	12.5	7	3
13°	157	De Benedictis, Juan B.*	Mustang	64	3	13	3	**45**
14°	116	Candela, Kevin	Torino	61	31	17	0	13
15°	219	Palazzo, Hernán	Camry	56.5	25.5	29	0	2
16°	10	Landa, Marcos	Camaro	52.5	4.5	6.5	0	41.5
17°	24	Ledesma, Christian	Camaro	52	17.5	6.5	1	27
18°	27	Craparo, Elio	Challenger	50.5	15	32	1.5	2
19°	137	Scialchi, Jeremías	Mustang	49	21	3	2	23
20°	36	Spataro, Emiliano	Mustang	46	30	6	0	10
21°	22	Fritzler, Otto	Camry	46	0	27	3	16
22°	123	Vázquez, Martín	Challenger	44.5	17.5	2	0	25
23°	99	Di Palma, Luis José	Camaro	43.5	22.5	11	3	7
24°	3	Ciantini, Diego	Camaro	42	12	2	0	28
25°	4	Werner, Mariano	Mustang	39	7	30	0	2
26°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	37.5	3	29	2.5	3
27°	68	Canapino, Matías	Camaro	36	6	23	4	3
28°	172	Álvarez, Santiago	Camaro	36	2	22	1	11
29°	13	Ebarlín, Juan José	Camaro	35.5	10	21	0.5	4
30°	114	Ferrante, Gastón	Camry	35	13	14	0	8
31°	146	Olmedo, Jeremías	Mustang	33.5	23.5	4.5	2.5	3
32°	117	Rossi, Matías	Camry	32	5.5	3	4.5	19
33°	221	Jakos, Andrés	Camry	27	3	21	1	2
34°	94	de la Iglesia, Lautaro	Challenger	26	3		2	21
35°	56	Todino, Germán	Mustang	25.5	5	3.5	0	17
36°	197	Quijada, Marcos	Camaro	22.5	2	3	3.5	14
37°	44	Cotignola, Nicolás	Torino	21.5	3	16.5	0	2
38°	7	Aguirre, Valentín	Camaro	20.5	14.5	4	0	2
39°	110	Azar, Diego	Camry	19	4	3	0	12
40°	29	Mazzacane, Gastón	Camaro	18	3	0		15
41°	186	Faín, Ignacio	Torino	18	3.5	6	2.5	6
42°	53	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	17.5	3.5	12	0	2
43°	34	Fontana, Norberto	Camaro	17.5	3	11	0.5	3
44°	134	Jalaf, Matías	Mustang	17	11	3	0	3
45°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	17	8	5.5	1.5	2
46°	187	Impiombato, Nicolás	Camaro	16	0	7	0	9
47°	115	De Carlo, Diego	Camaro	12	9		0	3
48°	11	Risatti, Ricardo	Challenger	11.5	3	4.5	2	2
49°	107	Martínez, Tobías	Camry	8	2	3	0	3
50°	155	Domenech, Alfonso	Camry	7.5	3	2.5	0	2
51°	71	Abella, Sebastián	Torino	7	7		0	
52°	77	Carinelli, Augusto	Mustang	7	5	0		2
53°	55	Iribarne, Federico	Camaro	7	3	2	0	2
54°	50	Dose, Christian	Camaro	5				5
55°	60	Teti, Jerónimo	Mustang	5	3	0	0	2
56°	72	Serrano, Martín	Camaro	4.5			1.5	3
57°	23	Gini, Esteban	Camaro	4	2	0		2
58°	75	Alaux, Sergio	Camaro	4	2		0	2

* Cantidad de triunfos.

5 PRÓXIMA CARRERA
10 Y 11 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO



En 2024, Valentín Aguirre logró el último triunfo de la Chevy, antes de que el JP Carrera cambie su nombre a Canning Motorsports al unificarse con Las Toscas Racing.

6ª FECHA	31 DE MAYO Y 1 DE JUNIO | ALTA GRACIA
7ª FECHA	21 Y 22 DE JUNIO | POSADAS
8ª FECHA	12 Y 13 DE JULIO | CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
9ª FECHA	9 Y 10 DE AGOSTO*
10ª FECHA	23 Y 24 DE AGOSTO*
11ª FECHA	13 Y 14 DE SEPTIEMBRE*
12ª FECHA	4 Y 5 DE OCTUBRE*
13ª FECHA	1 Y 2 DE NOVIEMBRE*
14ª FECHA	15 Y 16 DE NOVIEMBRE*

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**



"Johnnito" compartiendo la alegría de su 6° triunfo en TC con su hermano Franco en la caravana de recibida en su Necochea natal.



TRIUNFO DE "JOHNN
DE BENEDI
EN TC (TOAY, 20/04/2025)


COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS
ITO"
CTIS
1
DIESEL FRENOS
CROSSMASTER
BALCARCE AUTOS
Alvarez NEUMATICOS
CRUCIANELLI
NECOCHEA



GRA
TRIUNFO D
JA
EN T
(LA PLATA, 23/0


N
DE ANDI
KOS
TC PICK UP
03/2025)
LARTIRIGOYEN
BREMEN
BREMEN
COIRO
TCPk
RUS Agro
MANNOL
BREMEN
ap com.ar



SEGUNDA VICTORIA
EN TC PISTA MOURAS
(LA PLATA, 13/04/2025)









COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

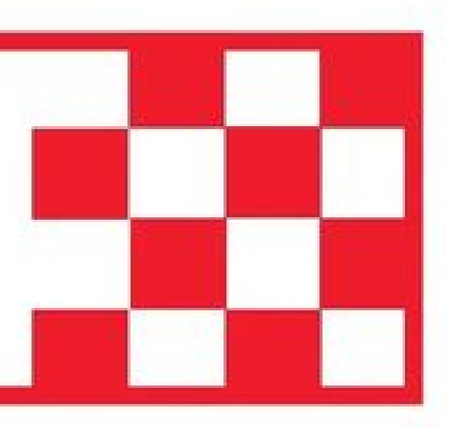








NEUQUEN
22 Y 23 DE MARZO



TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

VIENTO EN CONTRA

Las ráfagas de más de 80 kilómetros por hora y el polvo permanente que cruzaba toda la pista, obligaron a los comisarios deportivos a tomar la decisión de suspender la final.

Los pronósticos del Servicio Meteorológico Nacional no fallaron. La alerta amarilla por fuertes vientos se cumplió y el domingo, en el Autódromo de Centenario, las ráfagas de viento fueron incesantes desde las primeras horas de la mañana. Con recaudos se corrieron las series, las cuales fueron ganadas por Agustín Canapino (luego de una polémica con Valentín Aguirre, quien le pegó pontonazos en el inicio, le tuvo que ceder la posición y posteriormente fue excluido parcialmente por un toque con Mariano Werner), Santiago Mangoni y Mauricio Lambiris.

Al momento de la tercera batería, el viento se intensificó y comenzó a molestar a los pilotos en el tránsito por la pista, a los mecánicos en los boxes, a los trabajadores de prensa (periodistas, camarógrafos y fotógrafos) y al público en las tribunas y al costado de la pista. Pero con el paso de los minutos se tornó insoportable. Hubo espectadores que se refugiaron en sus vehículos y otros optaron por abandonar el autódromo, quizás sabiendo cuál sería el inevitable final...

Las carreras de Fórmula 2 Argentina y TC Pista se desarrollaron con dificultades (la telonera solo pudo dar cinco vueltas a velocidad, el resto fueron con Pace Car), pero al momento de salir a pista los TC, las ráfagas eran impresionantes. "*Vamos a esperar un poco para ver si disminuye*", decían desde el comisariato deportivo, aplazando el horario inicial de largada por primera vez en el día. Al

mismo tiempo, para que la tierra que volaba no molestara tanto en los garajes, los equipos colocaron algunos micros y semis en la calle de boxes para frenar el viento que pegaba de lleno, pero la intensidad era cada vez mayor y otra vez se posponía el comienzo. Ya de tarde, los comisarios llamaron a los cinco pilotos que debían ocupar los primeros lugares de la grilla (Canapino, Mangoni, Lambiris, Matías Rossi y José Manuel Urcera) y tras una reunión, se tomó una acertada decisión.

"La pista no estaba en condiciones y se decidió, en común acuerdo entre la comisión directiva, los pilotos y nosotros, suspender la actividad porque no se puede correr. Tenemos información precisa que esta condición se va a extender hasta las 22 horas, por lo que damos por concluida la fecha de Neuquén. No hay seguridad para nadie, ni para el público ni en boxes. La fecha no se va a recuperar, eso ya lo acordamos con la dirigencia", expresó Roberto Saibene, comisario deportivo de la ACTC, cerca de las 16 horas.

La última vez que se había suspendido una fecha de TC por condiciones climáticas había sido el 28 de octubre de 2001, en Buenos Aires, por un aguacero que inundó las instalaciones y la pista, pero aquella vez, se recuperó la actividad el 4 de noviembre. En esta ocasión, tal como establece el Reglamento Deportivo, las autoridades tienen la potestad de suspender una fecha y no recuperarla, otorgando solo los puntos de la clasificación y las series.



Agustín Canapino, poleman y ganador de la serie más veloz, era el favorito para llevarse la final con el Camaro.



Buen funcionamiento del Camaro de Mangoni, quien volvió a pelear por los primeros puestos.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		07:22.852
2°	Rossi, Matías	a	2,919
3°	Canapino, Matías	a	4,490
4°	Quijada, Marcos	a	6,391
5°	Di Palma, Luis José	a	6,392
6°	Trosset, Nicolás	a	7,315
7°	Scialchi, Jeremías	a	9,430
8°	Craparo, Elio	a	9,694
9°	Ledesma, Christian	a	11,289
10°	Ebarlín, Juan José	a	13,453

PR: 178,028 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:27.858 a 179,471 km/h. **RT:** Di Palma por peso. EP: Aguirre por toque a Canapino y Werner. **R:** Jalaf por MP a Werner.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		07:24.551
2°	Urcera, José Manuel	a	1,844
3°	Agrelo, Marcelo	a	2,226
4°	Trucco, Juan Martín	a	2,677
5°	Fritzler, Otto	a	2,905
6°	Olmedo, Jeremías	a	3,388
7°	Risatti, Ricardo	a	7,944
8°	Benvenuti, Juan Cruz	a	8,138
9°	Álvarez, Santiago	a	8,763
10°	Chapur, Facundo	a	9,024

PR: 177,347 km/h. **RV:** Olmedo, en la 3, en 1:28.385 a 178,401 km/h.

3° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio		07:37.184
2°	Santero, Julián	a	1,261
3°	Castellano, Jonatan	a	5,384
4°	Bonelli, Nicolás	a	6,148
5°	De Benedictis, Juan B.	a	8,895
6°	Faín, Ignacio	a	10,311
7°	de la Iglesia, Lautaro	a	10,312
8°	Serrano, Martín	a	10,482
9°	Jakos, Andrés	a	10,541
10°	Fontana, Norberto	a	11,346

PR: 172,447 km/h. **RV:** Lambiris, en la 1, en 1:29.428 a 176,321 km/h. **R: Abella por MKP a Ardusso, Palazz**o por toque a Ciantini y de la Iglesia por MP a Faín.

NEUQUEN
22 Y 23 DE MARZO



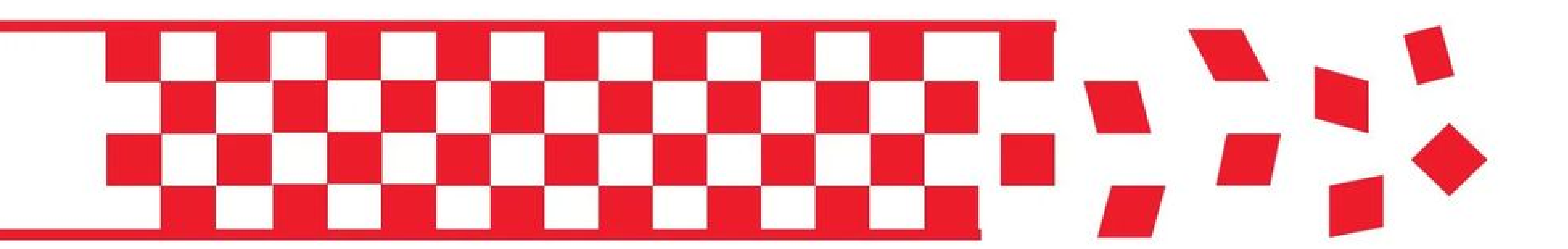
Con el Mustang del Maquin Parts, Lambiris pintaba para darles pelea a los hombres del Canning Motorsports.



Buen avance de Rossi en la serie con el Toyota del Pradecon Racing para meterse entre los protagonistas.



Matías Canapino terminó 3° en su serie, el mejor resultado parcial con el Camaro del RUS Med Team.





Con el Camaro del Uranga Racing, Quijada se metió 4° en la batería y se perfilaba para terminar dentro de los diez.



En su carrera 100 dentro del TC, Risatti continúa con la evolución del Challenger del SAP Team.

El paso de los autos entre la tierra del circuito neuquino.





Facundo Ardusso | Turismo Carretera y Turismo Carretera 2000

EL FLACO QUERIDO

FACU NOS COMENTA CÓMO ENCARA UNA TEMPORADA CARGADA DE ACTIVIDAD COMPITIENDO JUNTO AL RV RACING EN DOS DIVISIONALES, SIN DESCUIDAR SU ACTIVIDAD FUERA DEL DEPORTE MOTOR.

Al mando del Camaro del RV Racing (equipo de TC que integra desde mayo de 2024), Ardusso obtuvo un meritorio 6° puesto en Toay, circuito en el que logró su último triunfo en 2022.



Facundo Ardusso, uno de los pilotos más queridos por el público del automovilismo más allá de la marca que represente, comenzó el 2025 de manera positiva. En Turismo Carretera resultó protagonista de las cuatro competencias disputadas hasta el momento, mientras que en el Turismo Carretera 2000 obtuvo la victoria en la segunda carrera disputada en Neuquén, logrando iniciar el año en lo más alto.

– ¿Cuál es tu balance de este inicio del campeonato?

– El balance es positivo, estamos siendo competitivos, protagonistas, y tengo fe de que vamos a tener un gran año. Hemos arrancado muy bien.

– ¿Estás conforme con el funcionamiento del Camaro? ¿En qué aspectos crees que se debe mejorar?

– Con el Camaro estoy contento, tanto con el chasis con el trabajo de como con el motor a cargo de. El RV Racing es un equipo joven pero creo que hemos mejorado la calidad con respecto al año pasado y lo demostramos en el inicio de la temporada. Uno siempre busca tener equilibrio en el chasis y mejorar la potencia, en eso trabajan todas las personas del equipo con Roberto y Lucas Valle a la cabeza. Tengo confianza plena en toda la estructura.

– ¿Se busca el triunfo antes del Play Off o la prioridad es entrar entre los 12?

– El primer objetivo es entrar dentro de los 12 y ganar cuando se presente la oportunidad, no podemos darnos el lujo de elegir cuándo ganar así que el objetivo es tenemos la cabeza puesta en ingresar al Play Off.

– Respecto a los cambios aerodinámicos implementados para este año, ¿se ve una diferencia o aún es pronto para hacer un análisis?

– En cuanto a la aerodinámica lo veo muy parecido al año pasado, siento que no ha variado el balance de los autos y yo no cambié la forma de manejarlos. Lo siento igual al 2024.


En Mar del Plata, sede del equipo, girando en karting junto a Lucas Valle.

buen inicio, una buena carta de presentación, con muchas cosas a mejorar, pero ha sido un buen arranque de la categoría que cumplió en tiempo y forma con el calendario. Fue muy aceptada por la gente que miró la carrera.

– ¿Te sentiste cómodo con el Honda?

– Me sentí muy a gusto con el auto salvo en la clasificación donde se rompió la bomba de aceite pero siempre fuimos competitivos. Avanzamos desde el puesto 14 al cuarto lugar el sábado y desde esa misma ubicación a la victoria el domingo. Fue un gran fin de semana para nosotros.

– Norberto Fontana se quejó sobre la altura del alerón, ¿la visión trasera se ve perjudicada?

– Con el alerón en esa posición no se ve nada para atrás cuando queres usar el espejo central, es cierto lo que dice Norberto. Hay que utilizar mucho los espejos laterales, eso ha cambiado con respecto a la temporada pasada.

– Neuquén fue un fin de semana agitado en muchos aspectos, entre ellos el inicio del Turismo Carretera 2000, ¿cómo viste el recibimiento a la nueva categoría en el ambiente del TC? ¿Le ves potencial de crecimiento a la misma?

– Tengo fe de que el Turismo Carretera 2000 irá mejorando en cuanto a cantidad del parque a lo largo de la temporada. Fue un



Compartiendo sus dos pasiones: el automovilismo y el fútbol, disciplina en la que se muestra como hincha de River Plate y vicepresidente del Sportivo Las Parejas en su ciudad natal.

– Un buen inicio para un campeonato que podría ser peleado, ¿cuál es el, o los, pilotos a vencer?

– Los pilotos a vencer, o los máximos candidatos, son Agustín Canapino, "Berni" Llaver, Facundo Chapur y "Josito" Di Palma. Por la experiencia de los pilotos y por ya haber manejado este tipo de autos creo que son los candidatos. Hay que ganarles a todos, pero son los que más chances de ser protagonistas tienen a lo largo de la temporada.

– Además de ser uno de los pilotos top del país, también te desempeñas como vicepresidente de Sportivo Las Parejas, ¿cómo es tu día a día, qué actividades llevas a cabo y cómo haces para convivir también con tu actividad?

– La prioridad la tiene el automovilismo, es mi pasión y mi trabajo. Con respecto a mí día a día, hablo con sponsors, la prensa, con fanáticos, con los equipos, ya sea mecánico, ingeniero, motorista o dueño del equipo. Cuando me sobra tiempo voy al club a colaborar con las gestiones que hagan falta. Tenemos más de 10 disciplinas allí, superamos los 1200 deportistas y 4500 socios. Yo estoy enfocado en lo que es el fútbol tanto de primera como de reserva en la liga cañadense y del Federal A, que es profesional. Los tiempos libres se los dedico al club.

En Toay, el santafesino cerró el fin de semana de la mejor forma junto al RV Racing. A bordo del Camaro, Ardusso clasificó 15° el día sábado y, tras una buena detención para recargar combustible, se consolidó dentro del top 10 en la final del domingo. De esta forma, el "Flaco" culminó en el 6° puesto permitiéndole ubicarse en la misma colocación dentro del campeonato con un total de 77 puntos.



El Honda del RV Racing con el que llegó a la victoria en la fecha apertura del Turismo Carretera 2000 en Neuquén y dará batalla desde el 3° lugar del torneo en San Juan, el próximo fin de semana.



ACELERÓ TODO

M. Canapino consumó su segundo éxito en lo que va del año y es líder del campeonato. Fue secundado por L. González y Bosio.

Matías Canapino se impuso en una carrera electrizante con el Chevrolet Onix que alista el Febase Performance y motoriza Sebastián Colombo. En su serie no pudo superar a Ezequiel Bosio pero en la final fue protagonista desde el comienzo.

En la largada, Luciano González saltó a la punta, Matías Cravero perdió mucho terreno y el arrecifeño avanzó dos lugares hasta el cuarto puesto. Hacia mitad de carrera ganó dos puestos más cuando Federico Hermida se quedó a un costado tras perder la rueda delantera derecha y dejar atrás a Ezequiel Bosio. Luego fue en busca de González.

Las últimas tres vueltas fueron a fondo: el santafesino se defendió bien pero en la última ronda entró pasado a la curva de la Olla y Canapino salió mejor pisado por dentro, lo que le permitió capturar la cuerda en la variante inicial y ganar definitivamente la primera posición.

PRÓXIMA CARRERA: 4 DE MAYO EN ROSARIO

El piloto del RUS Med Team logró su segundo triunfo en lo que va del año y se afianza como líder del torneo.





Gran tarea de L. González, puntero hasta que se le filtró Canapino, a poco de llegar a la meta.



Bosio logró trepar al podio y relanza su candidatura desde el 5° puesto del torneo.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Canapino, Matías	25m10s943
2°	González, Luciano	0.788
3°	Bosio, Ezequiel	1,023
4°	Leston, Martín	1,487
5°	Martini, Felipe	1,726
6°	Cravero, Matías	12,891
7°	Villabrille, Franco	13,509
8°	Vitar, Tomás	13,792
9°	Costamagna, José	14,258
10°	Cassiano, Dino	14,983

Campeonato: Canapino, 103 puntos; Tomás Vitar, 85; Felipe Martini, 79; Franco Villabrille, 71; Bosio, 68; L. González, 57; Marcelo Marchesse, 49; Tomás Martín y Hermida, 47; Federico Stieglitz y Santiago Tambucci, 39; etc.



Martini (5°) y Rey (15°) encabezan el abigarrado pelotón que avanza sobre la recta.



Cravero (6°) remontó varias posiciones después de la largada, tras la que pasó de la segunda posición a la décima.



SE AGARRÓ DEL TRIUNFO

Garro se reencontró con la victoria después de lograrla por última vez en 2019. Spinella y Melo completaron el podio.

Joaquín Melo largó de manera limpia adelante y Lucas Garro se acomodó segundo, seguido por Thomas Marchesín, Jonas Maurelli, Alan Buchholz y Valentino Spinella, quien avanzó un par de lugares cuando Maurelli y Buchholz se involucraron en un roce. En el tercer giro Garro pasó a la punta con una prolija maniobra y dejó a Melo conteniendo los embates de Marchesín, que lo superó promediando la carrera.

En el final, Joaquín intentó meterse segundo pero Thomas lo dejó sin pista, lo cual le permitió a Spinella saltar al tercer puesto. Esta situación fue analizada por los Comisarios Deportivos y las autoridades de la prueba responsabilizaron al piloto de Quilmes, por lo que fue recargado y reubicado de 2° a 4°, justo detrás de Melo. Lo que no cambió fue el festejo de Garro, el dueño de la carrera.

PRÓXIMA CARRERA: 4 DE MAYO EN ROSARIO



Garro buscó la punta lo antes posible sabiendo que el auto de Melo cargaba varios kilos.



Spinella iba 6° (terminó 2°) seguido por Lantella (culminó 6°), puntero del torneo junto A. Vázquez.



Marchesín, de buena performance, fue reubicado detrás de Melo por un recargo.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Garro, Lucas	25m44m086
2°	Spinella, Valentino	1,736
3°	Melo, Joaquín	2,029
4°	Marchesin, Thomas	2,030
5°	Maurelli, Jonas	2,435
6°	Lantella, Santiago	6,052
7°	Paulides, Juan Cruz	7,259
8°	Herrera, Nicolás	7,543
9°	Vázquez, Pablo	8,449
10°	Clapier, Matías	9,303

Campeonato: Vázquez, 66; Santiago Lantella, 60; Martín, 54; Melo, 48; Nicolás Herrera, 46; Alan Buchholz, 34; Thomas Marchesin, 33; Paulides y Lucas Garro, 28; Maximiliano Martín, 27; etc.

Vázquez cerró su actuación con récord de vuelta y un suficiente 9° puesto en la final.





Reutemann debutó en la especialidad y su carrera concluyó dos giros antes de los pactados.



BENITO TÚ ERES

El piloto olavarriense ganó la tercera carrera consecutiva con su venerable estrategia y festejó en el escalón más alto del estrado,seguido por Espíndola y Rovera.

Con el Fiat Uno que alista el MDS Racing y motoriza Sergio Di Pasquale, Nicolás Benito arrancó el fin de semana sellando su segunda pole position del año. Luego de ganar la serie más veloz, supo aguardar su oportunidad en la final.

Tras picar en punta fue doblegado por Matías Rovera, Lucas Bayala e Ignacio Espíndola, quienes manejaban autos más livianos. Luego esperó a que los punteros se pelearan y desgastaran los coches mientras él cuidaba el suyo sin castigar el motor ni calentar la goma. Su dichosa estrategia dio frutos cuando capitaliza el ataque de Espíndola y Bayala (luego se retrasó) al por entonces puntero Rovera.

En esa instancia, Benito sorprendió a los tres, recuperó la posición de privilegio y la mantuvo sin sobresaltos hasta el final. Antes, Espíndola y Tomás Bosque le arrebataron el podio a Rovera sobre la línea de sentencia, pero lo recuperó después de la exclusión de Bosque en la revisión técnica.

PRÓXIMA CARRERA: 4 DE MAYO EN ROSARIO



Benito le hizo la "tijera" a Bayala y se arriesgó a bajar dos ruedas al pasto para pasar a la punta.



Espíndola y Rovera punteaban la prueba pero se enredaron con Bayala y los superó Benito (cómodo líder del campeonato).



Perugini, de buen trabajo, superó a Palau y aprovechó el quedo de Deucedes para avanzar al 4° puesto.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Benito, Nicolás	22m45s255
2°	Espíndola, Ignacio	4,033
3°	Rovera, Matías	4,279
4°	Perugini, Juan	5,538
5°	Martínez, Julián	11,768
6°	Simeoni, Martín	14,809
7°	Cortina, Joaquín	14,963
8°	Puerto, Emiliano	15,988
9°	Torreano, Matías	16,432
10°	Palau, Máximo	17,985

Campeonato: Benito, 128 puntos; Julián Martínez, 69; Espíndola, 63; Tomás Arévalo, 54; Joaquín Cortina, 51; Matías Torreano, 50; Juan Perugini, 48; Martín Simeoni, 46; Lucio Rodríguez y Marcos Cordani, 43; etc.

Puerto integró un pelotón compacto y arribó 8° a menos de 1s. de Simeoni (6°) y Cortina (7°).



Lucas Sarmiento debutó en la división en 26° lugar con el auto del Bailone Racing Team.





LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



PICK UP EN ALQUILER

Tras la baja de Martín Alessi del Magnoluz Racing, se encuentra en alquiler para el TC Pista Pick Up la Toyota Hilux del mencionado equipo. Esta camioneta consiguió un triunfo y finalizó en el cuarto puesto la pasada temporada de la mano de Matías Frano.

El piloto, campeón de TC Pista Mouras en 2019, actualmente está corriendo en TC Pick Up y es el responsable, junto a su grupo de mecánicos, de alistar los vehículos. Importante: la estructura cuenta con

IMPORTANTES NOVEDADES DEL GRUPO CORVEN

La compañía líder en soluciones integrales de movilidad presentó hace pocas semanas las novedades de sus cuatro principales unidades de negocios: automotriz, neumáticos, movilidad individual y autopartes.

En cuanto a la unidad de negocios automotriz se cuenta con el arribo de las pickups medianas y grandes de Foton, las Tunland G7 y V9, sin perjuicio de continuar con la expansión de la conocida gama de camiones pesados con las nuevas versiones de la línea Auman R.



Entre las novedades del grupo se destaca la llegada de la prestigiosa marca internacional Continental, las líneas de neumáticos Chaoyang para el segmento motos, Dunlop para los segmentos livianos y pesados, CEAT con neumáticos para el agro y off road, y la línea de neumáticos de la marca insignia Corven, con participación en todos los segmentos. Además, Kimco presentó dos nuevos modelos de cuatriciclos ATVS ideales para uso en zonas rurales.

Con 55 años de trayectoria, la empresa oriunda de Venado Tuerto está permanentemente en la búsqueda de nuevos desafíos apuntando a posiciones de liderazgo en cada uno de los mercados que interviene.

NUEVOS MOTORES DE TC: AVANZA EL PROYECTO

Continúan las reuniones entre los técnicos para aumentar la potencia de los motores de Turismo Carretera. En pocos meses se espera contar con los primeros prototipos para desarrollar la "nueva" motorización.

Los dos principales designados para el desarrollo son el motorista Fabián Giustozzi y el multipreparador Oreste Berta (h). El primero se encargará de ensamblar la parte mecánica y armar un grupo de trabajo con proveedores locales. Por su lado, el hijo del "Mago" hará pruebas con la sobrealimentación y la adaptación del equipo de inyección. Ambos esperan para dentro de poco más de un mes el arribo desde Porto Alegre (Brasil) de dos blocks en fundición de aluminio que se acoplarán a la actual tapa de cilindros de 24 válvulas. Además, ya se encargaron otros elementos del motor, como piezas del equipo de inyección que irán en reemplazo de los carburadores.

El rediseño del nuevo block brindará mayor calidad, resistencia, y de ese modo se podrá aumentar la potencia sobre un "semiarmado" más confiable para llegar a la potencia pretendida. "Primero vamos a desarrollar el motor y cuando lo hayamos puesto en marcha evaluaremos la potencia que tendrá. La idea es que pueda entregar entre 700 y 800 HP", dijo Mazzacane, cuando estuvo presente en ExpoAgro.

Un nutrido grupo de ingenieros de diferentes equipos en la sede de la ACTC durante una de las reuniones técnicas presididas por el Ingeniero Alejandro Iuliano.



Con el proyecto en marcha, la intención es tener el motor armado cuanto antes para comenzar los ensayos en el banco de pruebas y así ponerlos en pista el año que viene con la intención de que estén propulsando los autos en 2027.

SANTERO EN LOS PREMIOS HUARPE

La fiesta del deporte mendocino tuvo su noche de gala. La reunión se llevó a cabo en el Auditorio Ángel Bustelo y fue organizada por el Círculo de Periodistas Deportivos de Mendoza, que contó con el apoyo de la Subsecretaría de Deportes de la provincia.

Durante el desarrollo de la velada se premió a los mejores deportistas de Mendoza del año 2024. La gran figura de la noche fue Julián Santero, quien no solo resultó ganador de la terna de automovilismo (por la que recibió el Premio Huarpe), sino que inscribió su nombre en el historial de los grandes deportistas mendocinos de todos los tiempos al recibir la Cruz al Mérito.



El premio lo recibió su mamá María, quien estuvo acompañada por su hijo menor, Valentino.

Debido a sus compromisos deportivos, el volante oriundo de Guaymallén no pudo estar presente. Sí cruzó algunas impresiones con los conductores por videollamada, la que fue transmitida en una pantalla gigante.

SOLIDARIDAD DE UNA AGRUPACIÓN TECEÍSTA

El grupo "La Glorias del TC" llevó a cabo una acción solidaria el pasado sábado 5 de abril. El desfile de 20 autos de Turismo Carretera se realizó con el objetivo principal de entregar donaciones para el Servicio de Neonatología del Hospital Penna de Bahía Blanca. La caravana de réplicas de autos de competición pasó por diferentes localidades del Distrito de Puan y, durante su movilización, recibieron insumos hospitalarios como algodón, gasas, alcohol, ropa de bebé, apósitos post parto, pañales, etc.



Máquinas emblemáticas como la Chevy campeona de Emilio Satriano, el Dodge multicampeón de Roberto Mouras, el Ford original de "Johnny" De Benedictis, el Chevrolet de Guillermo Ortelli, el Torino de Luis Di Palma y el último Ford de Guido Falaschi, fueron de la partida entre otros.

El evento no solo se destacó por la exhibición de réplicas de vehículos históricos del Turismo Carretera, sino también por la unión y compromiso de las comunidades locales en apoyo a una causa noble hacia quienes más lo necesitan.



DE TAL PALO, TAL ASTILLA

En la primera fecha del KDC, disputada en 25 de Mayo, se produjo el debut en las cuatro ruedas de Lorenzo Minervino, hijo del ex piloto de TC, Luis "Patita" Minervino. Lorenzo, de nueve años, tuvo otro significativo fin de semana en Chivilcoy, dónde logró su primera victoria tras haber conseguido ser el más rápido en clasificación, ganador en la serie y dominar la final de punta a punta. Lorenzo lleva el número 48, el mismo que utilizó "Patita" en su debut en el karting.



Sol D'Agostini estuvo presente en Ciudad Evita en una nueva carrera de aprendizaje en la categoría PAKO Mecánica Nacional A, donde culminó 15° y va por más en la próxima fecha en Arrecifes (con pilotos invitados), siempre compartiendo la pasión con su novio Francisco Rohwein, de alentadores resultados en la divisional Súper PAKO.



TC Y TC PICK UP A PARANÁ

En ocasión de la visita del Turismo Pista al autódromo paranaense, se conoció la actividad de las distintas categorías nacionales que programa allí el Club de Volantes Entrerrianos. Pese a que aún resta la oficialización de la ACTC, está previsto que el Turismo Carretera vuelva a Paraná y que por primera vez visite este trazado la categoría TC Pick Up. Por un lado, el TC tendría todo definido con la dirigencia para correr el 2 de noviembre. Sería en ocasión del Play Off y cuando solo restan tres carreras para conocer al nuevo campeón. Para ese entonces el autódromo lucirá las nuevas obras que ha realizado la nueva Comisión Directiva, como el túnel de ingreso a boxes construido el último verano.

Por otro lado, se supo la posible postergación de la última fecha de la Etapa Regular de TC en Buenos Aires, prevista para el 24 de agosto, por reformas en ese autódromo. Retomando el calendario de las Pick Up, la primera experiencia en el autódromo entrerriano está pactada para el 28 de septiembre. Al mismo tiempo se conoció que la categoría compartirá el fin de semana con el Turismo Carretera 2000, que hace pocas semanas arrancó su campeonato en Neuquén.

GRAN PRESENTE DEL TURISMO CARRETERA 2000

El próximo evento de la categoría será el próximo fin de semana (del 25 al 27 de abril) en el Autódromo San Juan – Villicum de Albardón, junto a las Clases 2 y 3 de TN. Esta será la segunda fecha de la novel especialidad ya que la primera se cristalizó en el Autódromo Parque Provincia del Neuquén. Allí, el mendocino Bernardo Llaver consiguió la pole con un Honda del RV Racing, mientras que Agustín Canapino se convirtió en el primer ganador de la historia de la categoría con un Renault Fluence del equipo Ambrogio Racing. En esa carrera disputada el sábado fue escoltado por Facundo Chapur y "Josito" Di Palma. El arrecifeño tomó mayor ventaja sobre sus rivales cuando en el cuarto giro Llaver quedó relegado por una falla eléctrica en su Honda.

La segunda competencia, disputada el domingo 30 de marzo, fue para Facundo Ardusso con el otro Honda del RV Racing: a pesar de las dificultades por la tierra en suspensión, que redujo notablemente la visibilidad en pista, venció a sus escoltas Canapino y Chapur.





EL TC JUNIOR SIGUE EN FRANCO ASCENSO

El 13 y 14 de abril se disputó la 3° fecha de la categoría en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. La especialidad, que a partir de este año pasó a denominarse Turismo Carretera Junior, tuvo como ganador a Joaquín Camporino, quien recuperó su auto tras un problema de rendimiento en la clasificación. Lo escoltaron Julián Tevez, quien encabeza el campeonato, y tercero arribó José Ignacio Catalán Magni.

El arrecifeño había sido el vencedor del segundo capítulo que la división llevó a cabo los 22 y 23 de marzo. Aquella también fue una final muy disputada, ya que el piloto del R36 Team batalló con Agustín Joseph y Leandro Giménez, quienes finalizaron 2° y 3° respectivamente. Recordemos que el ganador de la primera fecha, disputada el 9 de febrero pasado, había sido Tevez.

La próxima presentación de la divisional será el 11 de mayo acompañando al TC en Termas de Río Hondo.

HASTA SIEMPRE HUGO OLMI



La semana pasada trascendió la triste noticia del deceso de Hugo Roberto Olmi. El piloto se destacó en las principales categorías nacionales. Había iniciado su trayectoria en la Asociación Libre Mil Agrupados (ALMA), siguiendo en TN (campeón 1984 en la Clase 2), el Club Argentino de Pilotos (CAP) y Supercart, donde fue subcampeón en 1987 y 1993. Más tarde se sumó al TC2000 con un Fiat y cerró su campaña en TC en 2001. En esta categoría también incursionó con un Dodge del Tapiales Auto Pena, luego un Ford y compartió la conducción de una Chevy junto a “Cocho” López en las Dos Horas de TC en 1993. Hugo tenía 70 años y en los últimos tiempos se había dedicado a la aviación comercial de pequeño porte. Desde aquí le enviamos nuestras condolencias a los familiares y amigos.



LA ACTC NO QUIERE MÁS SORPRESAS

La suspensión por el mal clima de la competencia correspondiente a la 3° fecha puso en guardia a los Comisarios Deportivos de la ACTC. En base a la experiencia de Neuquén solicitaron a la dirigencia incorporar instrumentos meteorológicos para anticiparse a las inclemencias meteorológicas que pueden influir sobre el normal desarrollo de la actividad en pista, así como la posibilidad de obtener imágenes satelitales en tiempo real para que las eventuales lluvias o tormentas de viento y tierra no afecten la seguridad de los pilotos y el público asistentes en el autódromo.

Recordemos que el monitoreo en tiempo real del clima fue un factor primordial en el campeonato que Agustín Canapino ganó en la última carrera del año 2018, tras ser uno de los pocos pilotos que gracias a esa información salió a pista con neumáticos ancorizados a escasos segundos de que empezara a llover.

Los dirigentes advirtieron que los datos del tiempo son importantes para los eventos deportivos al aire libre y concluyeron que de ahora en adelante, el seguimiento de la meteorología será fundamental para sortear una situación compleja en materia de seguridad. Con la incorporación de esta tecnología, las autoridades estarán en condiciones de modificar el cronograma de actividades para evitar que una lluvia torrencial o algún otro fenómeno climático interrumpa o influya negativamente la actividad en pista.



EL PROCAR ESPERA POR EL "12"

Al Procar 4000 se le está negando más de la cuenta organizar una carrera en el trazado más largo del Autódromo de Buenos Aires. Tras varias postergaciones, la misma estaba pactada para el próximo fin de semana del 26 y 27 de abril, pero en cambio viajarán a concretar la tercera fecha del calendario al "Roberto Mouras" de La Plata, trazado que ya visitó a comienzo de año, cuando abrió la actual temporada. Allí utilizarán el circuito perimetral sin chicana. La ansiada visita al «12», que tampoco pudo ser sede de la segunda fecha por la realización de un evento musical en el curvón Salotto, tendrá que esperar. En esta oportunidad, los motivos del aplazo de la carrera se debieron a la abultada suma de dinero que solicitaron los responsables del autódromo porteño.

BALCARCE MUESTRA AVANCES

Continúan los trabajos en distintos sectores del Autódromo "Juan Manuel Fangio" con el objetivo de mejorar la seguridad y optimizar las condiciones del circuito. Las tareas, que forman parte del plan integral de puesta en valor del predio, registraron importantes avances durante las últimas jornadas.

En la zona de la curva Nº 6 se concretó el llenado con hormigón de los paredones perimetrales. Para esta tarea se utilizó tanto la hormigonera municipal como una bomba hidráulica, lo que permitió alcanzar con precisión los puntos más alejados de la obra. Además, se aseguró una distribución uniforme del material dentro de las estructuras. Por otro lado, en el sector conocido como «la Olla», ubicado entre las curvas 2 y 3, se realizó un movimiento de suelos con vistas al próximo reasfaltado. Este tramo había sido deteriorado por desplazamientos del terreno, por lo que se intervino para garantizar una base estable antes de colocar la nueva capa de asfalto.

También se llevaron adelante trabajos de nivelación en la curva 6, donde se prepara el terreno para la colocación de nuevos guardrails, reforzando así las medidas de seguridad en un punto clave del circuito.



SUPLE
MOURAS

5° FECHA | LA PLATA V | 12 Y 13 DE ABRIL

CALENDARIO

6°) 18 de mayo | La Plata
7°) 8 de junio
8°) 29 de junio
9°) 27 de julio
10°) 31 de agosto
11°) 28 de septiembre
12°) 26 de octubre
13°) 23 de noviembre
14°) 14 de diciembre

TRIUNFOS QUE HABLAN

POZNER, QUE LOGRÓ SU PRIMERA VICTORIA EN TCM, SE POSTULA COMO UNO DE LOS ASPIRANTES AL TÍTULO; Y JAIME, QUE VOLVIÓ A GANAR EN TCPM, PELEA POR EL MISMO OBJETIVO CON ALBERTI, LÍDER DEL TORNEO.



LA PLATA V – 5ª FECHA
TC MOURAS –12 Y 13 DE ABRIL



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

POZNER, CONTUNDENTE

El piloto cordobés dominó la competencia desde la largada y logró su primer triunfo en la categoría. Rossi y Luengo lo acompañaron en el estrado.

No sólo obtuvo su primer halago en la especialidad luego de catorce presentaciones, sino que de esta manera Thomas Pozner cortó una racha negativa de varios abandonos e inconvenientes en lo que va del año.

Todo arrancó con un recargo al ganador de la segunda serie, Santiago Biagi, por haber pisado la línea central con el semáforo en rojo, falta que le dio el triunfo a Pozner. En la final partió bien y aguantó la presión de Gastón Rossi, que había vencido en el primer parcial. Detrás se ubicaban Biagi, Francisco Luengo y Benjamín Anton.

Con las vueltas, el puntero aprovechó la pelea detrás y se asentó en la vanguardia, mientras Biagi abandonó en el sexto giro. Del segundo al quinto puesto había apenas cinco segundos de distancia entre Rossi, Luengo, Lucas Carabajal y Lucas Bohdanowicz, estos dos últi-

mos adelantando posiciones. Con la victoria al alcance de la mano, Pozner confirmó su buen auto hasta el último giro; y recuperó en parte los puntos perdidos en las primeras fechas por un error propio y una pinchadura.

Así, el ganador comentó: *"Estoy agradecido al Canning Motorsports, al motorista, al grupo de mecánicos, ingenieros y sponsors. Veníamos andando bien pero por algún motivo no pudimos concretar un buen resultado. En esta oportunidad, descontamos muchos puntos en el campeonato. La largada fue friccionada pero Gastón (Rossi) me respetó muy bien. Una vez en punta me mantuve enfocado para hacer vueltas parejas, cuidando el auto y andando lo más rápido posible".*

Rossi expresó: *"Por un lado quedé contento y por el otro enojado al no poder hacer más. El equipo me entregó un gran auto y el segundo puesto nos viene muy bien en la parte anímica. Fui siempre a fondo pero no tenía el mismo ritmo que Pozner. No me alcanzó para correrlo: cuando en las primeras vueltas vi los radios de giro que hacía me di cuenta que iba a ser difícil ganarle. Entonces aposté al ritmo y a mantenerme cerca por si se equivocaba. Espero que este resultado sea el comienzo de una buena seguidilla".*

Luengo completó: *"Estoy muy feliz con este tercer puesto. A principio de año no teníamos buen ritmo y en esta fecha pegamos un salto grande. No anduvimos bien en clasificación pero progresamos en la serie y la final. Venía parejo con los de adelante y al final me preocupó el avance de Lucas (Carabajal): él se acercaba en la Olla y en otros sectores iba mejor yo. Fue una carrera exigente pero excelente porque pudimos mantener este podio".*



Pozner flanqueado por Rossi (de regreso al podio de la categoría luego de más de 6 años) y Luengo en la 5° fecha del año.



Con este 2° puesto, Rossi subió en el torneo y ya está 13°, posición que todavía no refleja toda su capacidad.



Luengo (3°) hizo un excelente trabajo con el Dodge readecuado técnicamente por los mecánicos del Re Competición.



Bohdanowicz superó en la última vuelta a su comprovinciano Carabajal y terminó 4°.

Pese a que su auto no mostró la contundencia de competencias anteriores, Carabajal sigue liderando el certamen.





Benítez regresó a la categoría y arribó 14° con el Torino del Trotta Racing, el único que integra la categoría.

4ª FECHA - TC MOURAS
LA PLATA IV - 22 Y 23 DE MARZO



CLASIFICACIÓN: BOHDANOWICZ (1:34.011)
SERIES: BORGERT Y CARABAJAL.

FINAL (12V)

Pos.	Nº	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	81	Carabajal, Lucas	Ford		20:25.839
2°	105	Borgert, Manuel	Ford	a	0.563
3°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Chevrolet	a	6,595
4°	77	González, Leandro	Chevrolet	a	7,337
5°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a	17,914
6°	177	Demarco, Luca	Dodge	a	20,154
7°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a	22,331
8°	49	Conde, Juan José	Dodge	a	23,269
9°	43	Antón, Benjamín	Ford	a	31,303
10°	84	Dose, Bautista	Chevrolet	a	1:16.650
11°	29	Boccanera, Bruno	Ford	a	1:30.142
12°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a	1:34.005
13°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a	1:45.740
14°	119	Ledesma, Facundo	Chevrolet	a	1:53.016
15°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a	1 vta.
16°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a	1 vta.
17°	85	Dose, Juan Manuel	Chevrolet	a	1 vta.
18°	66	Tadei, Gustavo	Chevrolet	a	2 vtas.
19°	69	Rossi, Gastón	Ford	a	2 vtas.
20°	87	Guerra, Lucas	Chevrolet	a	8 vtas.

PR: 155,061 km/h. **RV:** Pozner, en la 4, en 1:37.115 a 163,106 km/h. **A:** Provens por MP a Bohdanowicz y Pozner por MP a Rossi.

5ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA V - 12 Y 13 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Nº	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	67	Biagi, Santiago	Dodge		01:26.450
2°	105	Borgert, Manuel	Ford	a	0.073
3°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a	0.207
4°	69	Rossi, Gastón	Ford	a	0.458
5°	43	Antón, Benjamín	Ford	a	0.466
6°	77	González, Leandro	Chevrolet	a	0.834
7°	49	Conde, Juan José	Dodge	a	0.998
8°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a	1,013
9°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a	1,016
10°	29	Boccanera, Bruno	Ford	a	1,124
11°	45	Benítez, Fabrizio	Torino	a	1,542
12°	85	Dose, Juan Manuel	Chevrolet	a	1,976
13°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a	2,179
14°	119	Ledesma, Facundo	Chevrolet	a	2,286
15°	66	Tadei, Gustavo	Chevrolet	a	2,342
16°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Chevrolet	a	2,513
17°	177	Demarco, Luca	Dodge	a	2,526
18°	81	Carabajal, Lucas	Ford	a	2,628
19°	87	Guerra, Lucas	Chevrolet	a	3,008
20°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a	20,227

PR: 177,606 km/h. **R:** Provens 5 puestos por sanción CAF y 6/10 (motor) y Tadei 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**RT**	= Recargo por técnica.
ST	= Sin tiempo.	**RV**	= Récord de vuelta.
MP	= Maniobra peligrosa.	**PS**	= Pase y siga.
NL	= No largó.	**AP**	= Apercibimiento.
NRP	= No registró paso.	**R**	= Recargo.
EXC	= Excluido.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pozner, Thomas		07:21.187
2°	Biagi, Santiago	a	0.001
3°	Antón, Benjamín	a	1,924
4°	Conde, Juan José	a	6,258
5°	Bohdanowicz, Lucas	a	6,515
6°	Tadei, Gustavo	a	12,439
7°	Demarco, Luca	a	12,645
8°	Ayala, Agustín	a	15,419
9°	Benítez, Fabrizio	a	28,504
10°	Guerra, Lucas	a	5 VTAS

PR: 175,901 km/h. **RV:** Biagi, en la 1, en 1:26.790 a 176,910 km/h. **R:** Biagi por pisar línea central con semáforo en rojo. **NRP:** Guerra.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Gastón		07:23.674
2°	Luengo, Francisco	a	0.796
3°	Guiffrey, Juan Pablo	a	2,985
4°	Boccanera, Bruno	a	3,417
5°	Carabajal, Lucas	a	3,552
6°	Provens, Eugenio	a	3,998
7°	González, Leandro	a	8,359
8°	Borgert, Manuel	a	8,360
9°	Ledesma, Facundo	a	12,766
10°	Dose, Juan Manuel	a	58,946

PR: 173,032 km/h. **RV:** Borgert, en la 1, en 1:27.401 a 175,673 km/h. **A:** Rossi por MP a Borgert. **R:** Borgert por toque a González.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pozner, Thomas		23:50.419
2°	Rossi, Gastón	a	1,960
3°	Luengo, Francisco	a	2,825
4°	Bohdanowicz, Lucas	a	3,529
5°	Carabajal, Lucas	a	3,686
6°	González, Leandro	a	16,183
7°	Provens, Eugenio	a	18,116
8°	Antón, Benjamín	a	19,240
9°	Conde, Juan José	a	19,710
10°	Ayala, Agustín	a	20,020
11°	Dose, Juan Manuel	a	24,418
12°	Tadei, Gustavo	a	27,662
13°	Borgert, Manuel	a	27,933
14°	Benítez, Fabrizio	a	46,695
15°	Demarco, Luca	a	1:01.761
16°	Ledesma, Facundo	a	1 vta.
17°	Guerra, Lucas	a	1 vta.
18°	Boccanera, Bruno	a	2 vtas.
19°	Biagi, Santiago	a	10 vtas.
20°	Guiffrey, J. Pablo	a	13 vtas.

PR: 171,743 km/h. **RV:** Borgert, en la 8, en 1:28.351 a 173,784 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Nº	Piloto	Ptos.
1°	81	Carabajal, Lucas***	200
2°	53	Provens, Eugenio*	177.5
3°	44	Pozner, Thomas*	174
4°	77	González, Leandro	173.5
5°	105	Borgert, Manuel	169.5
6°	61	Bohdanowicz, Lucas	165.5
7°	141	Luengo, Francisco	161.5
8°	71	Guiffrey, Juan Pablo	157.5
9°	50	Ayala, Agustín	135
10°	49	Conde, Juan José	132
11°	177	Demarco, Luca	128.5
12°	43	Antón, Benjamín	126.5
13°	69	Rossi, Gastón	121.5
14°	85	Dose, Juan Manuel	108
15°	66	Tadei, Gustavo	104.5
16°	67	Biagi, Santiago	104
17°	119	Ledesma, Facundo	101.5
18°	84	Dose, Bautista	91.5
19°	87	Guerra, Lucas	79.5
20°	29	Boccanera, Bruno	65
21°	46	Oliver, Amilcar	49
22°	45	Benítez, Fabrizio	22

* Cantidad de victorias



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

PEGÓ PRIMERO

Segundo triunfo de la temporada para Jaime, después de imponerse en la largada a Alberti (quedó 3°). El podio lo completó Arrías.

Había arrancado todo perfecto para Juan Pablo Alberti, que largó desde la pole, pero fue superado en la partida por Nicolás Jaime, que terminó de consolidar la maniobra en el tránsito por el curvón. Las primeras vueltas fueron un mano a mano entre los dos primeros, escapados de Iñaki Arrías, Bautista Oliva y Alejandro Martínez.

En la quinta vuelta ingresó el auto de seguridad para el retiro del auto de Mauro Rial y, al momento de acelerar, Jaime predominó nuevamente. Enseguida, el arrecifeño intentó saltar a la punta al final de la recta, una maniobra que colocó a los dos autos a la par; pero el Chevrolet se deslizó a lo ancho de la pista y cayó un lugar en el clasificador. Esta instancia favoreció a Arrías, nuevo escolta, y al puntero, que se distanció y ganó un poco en tranquilidad. De allí en más Alberti no pudo quebrar la resistencia del joven entrerriano por más empeño que puso.

Jaime expresó: *"Fue una buena carrera. Partimos desde la primera fila con Alberti. Movimos muy bien juntos y, cuando llegamos al curvón, pudimos doblar por afuera. Fue una linda maniobra en la que él me respetó sobre una pista muy complicada. Luego*

tuvimos que cuidar la posición hasta que intervino el Pace Car. Llegamos nuevamente juntos al curvón y ahí él se enredó un poco. Entonces pude escaparme y administrar el auto sin forzar nada. Sumamos ocho puntos más para la Copa de Plata, fundamentales en lo que viene siendo un campeonato muy ajustado".

Arrías comentó: *"Fue un increíble final, saqué partido de un error de Alberti y pude superarlo tras una maniobra justa. Había que ser preciso y aprovechamos para estar en el podio. Después no tuve respiro defendiendo mí lugar. Tuve que salir siempre bien armado a la recta, con Alberti soldado atrás mío, cuidando de que no me descontara mucho. Sacamos un resultado increíble manejando de manera inteligente. Agradezco a Enrique y Mauricio Candela por el gran auto que me entregaron y a la ayuda que me brinda mi familia y los sponsors".*

Alberti cerró: *"Estoy un poco molesto porque todo pintaba para ser un fin de semana perfecto. Había marcado la pole, ganado la serie y... sin dudas estaba en condiciones de llevarme el triunfo en la carrera. Perdí la posición en el curvón con Nico y vueltas más tarde, cuando quise recuperarla, me pasé un poco. No es el resultado que esperábamos pero iremos con todo a buscar el triunfo la próxima fecha".*


Jaime por segunda vez en el centro del podio en el año, flanqueado por Arrías y Alberti.



Arrías tomó la segunda colocación en el octavo giro y la defendió hasta el final.



Alberti limitó daños y quedó 3° aunque sigue al tope del torneo con la Chevy del RUS Med Team motorizada por Juan Stupiello.



Oliva (4°) sumó la mayor cantidad de puntos en la temporada y achicó la diferencia con sus predecesores en el torneo.



Ortiz tuvo una destacada actuación y llegó 6°, a centímetros de Luna (5°).



El debutante Quintana al mando del Dodge del Tinos Sport rumbo al 7° puesto.

Martínez sufrió una merma en carrera: tras arrancar en quinta posición finalizó 8°.



4ª FECHA - TC PISTA MOURAS
LA PLATA IV - 22 Y 23 DE MARZO



CLASIFICACIÓN: ALBERTI (1:35.237)
SERIE: ALBERTI.

FINAL (12V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	133	Alberti, Juan Pablo	Chevrolet		19:16.066
2°	176	Jaime, Nicolas	Dodge	a	0.410
3°	123	Martínez, Alejandro	Ford	a	25,539
4°	137	Oliva, Bautista	Ford	a	25,869
5°	221	Luna, Esteban	Ford	a	34,682
6°	63	Lovich, Ignacio	Dodge	a	34,916
7°	199	Pérez, Damián	Dodge	a	35,505
8°	15	Tartaglino, Juan	Ford	a	1:08.163
9°	43	Rugolotto, Nahuel	Ford	a	1 vta.
10°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a	1 vta.
11°	144	Taha, Martín	Ford	a	1 vta.
12°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a	3 vtas.
13°	77	Ortiz, Santino	Dodge	a	5 vtas.
14°	20	Rial, Mauro	Chevrolet	a	11 vtas.

PR: 164,420 km/h. **RV:** Jaime, en la 5, en 1:36.513 a 164,123 km/h. **NRP:** Forte.

5ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA V - 12 Y 13 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	133	Alberti, J. Pablo	Chevrolet		01:26.887
2°	176	Jaime, Nicolas	Dodge	a	0.797
3°	145	Arrías, Iñaki	Ford	a	1,325
4°	137	Oliva, Bautista	Ford	a	1,645
5°	63	Lovich, Ignacio	Dodge	a	1,851
6°	123	Martínez, A.	Ford	a	2,149
7°	15	Tartaglino, Juan	Ford	a	2,201
8°	111	Quintana, I.	Dodge	a	2,433
9°	100	Forte, Leonardo	Ford	a	2,472
10°	221	Luna, Esteban	Ford	a	2,615
11°	77	Ortiz, Santino	Dodge	a	2,694
12°	20	Rial, Mauro	Chevrolet	a	5,252
13°	74	Promesti, G.	Dodge	a	5,385

PR: 176,712 km/h. **ST:** Morelli, Montero y Zóccola.

SIGLAS DE REFERENCIA

- PR = Promedio.
- ST = Sin tiempo.
- MP = Maniobra peligrosa.
- NL = No largó.
- NRP = No registró paso.
- EXC = Excluido.
- RT = Recargo por técnica.
- RV = Récord de vuelta.
- PS = Pase y siga.
- AP = Apercibimiento.
- R = Recargo.
- ET = Excluido total.

SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Alberti, Juan Pablo		07:16.439
2°	Jaime, Nicolas	a	4,215
3°	Arrías, Iñaki	a	11,183
4°	Oliva, Bautista	a	11,664
5°	Martínez, Alejandro	a	15,395
6°	Forte, Leonardo	a	23,096
7°	Luna, Esteban	a	24,547
8°	Ortiz, Santino	a	25,066
9°	Quintana, Ignacio	a	25,671
10°	Lovich, Ignacio	a	29,270
11°	Promesti, Guillermo	a	41,077
12°	Rial, Mauro	a	42,157
13°	Tartaglino, Juan	a	3 vtas.

PR: 175,901 km/h. **RV:** Alberti, en la 2, en 1:26.858 a 176,771 km/h. **NL:** Montero y Zóccola. **RT:** Lovich (cambio motor).

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jaime, N.		20:05.068
2°	Arrías, Iñaki	a	7,021
3°	Alberti, J. P.	a	7,265
4°	Oliva, B.	a	9,895
5°	Luna, Esteban	a	15,018
6°	Ortiz, Santino	a	15,282
7°	Quintana, I.	a	16,007
8°	Martínez, A.	a	17,439
9°	Promesti, G.	a	44,066
10°	Tartaglino, Juan	a	2 vtas.
11°	Forte, Leonardo	a	7 vtas.
12°	Rial, Mauro	a	10 vtas.

PR: 165,635 km/h. **RV:** Alberti, en la 2, en 1:28.048 a 174,382 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	133	Alberti, Juan Pablo**	219.5
2°	176	Jaime, Nicolas**	214
3°	123	Martínez, Alejandro*	175.5
4°	15	Tartaglino, Juan	154
5°	221	Luna, Esteban	153.5
6°	77	Ortiz, Santino	150
7°	137	Oliva, Bautista	132.5
8°	20	Rial, Mauro	122
9°	199	Pérez, Damián	98.5
10°	145	Arrías, Iñaki	91.5
11°	121	Montero, Matías	91.5
12°	222	Beraldi, Marcelo	90
13°	100	Forte, Leonardo	83
14°	62	Guillet, Marcelo	63
15°	63	Lovich, Ignacio	57.5
16°	33	Morelli, Marco	54
17°	84	Zóccola, Santiago	29.5
18°	111	Quintana, Ignacio	29
19°	43	Rugolotto, Nahuel	26
20°	74	Promesti, Guillermo	26
21°	144	Taha, Martin	24

* Cantidad de victorias

TN apat

FECHA 4 25·26·27 | ABRIL

SAN JUAN



CIRCUITO SAN JUAN VILLICUM

INVITA





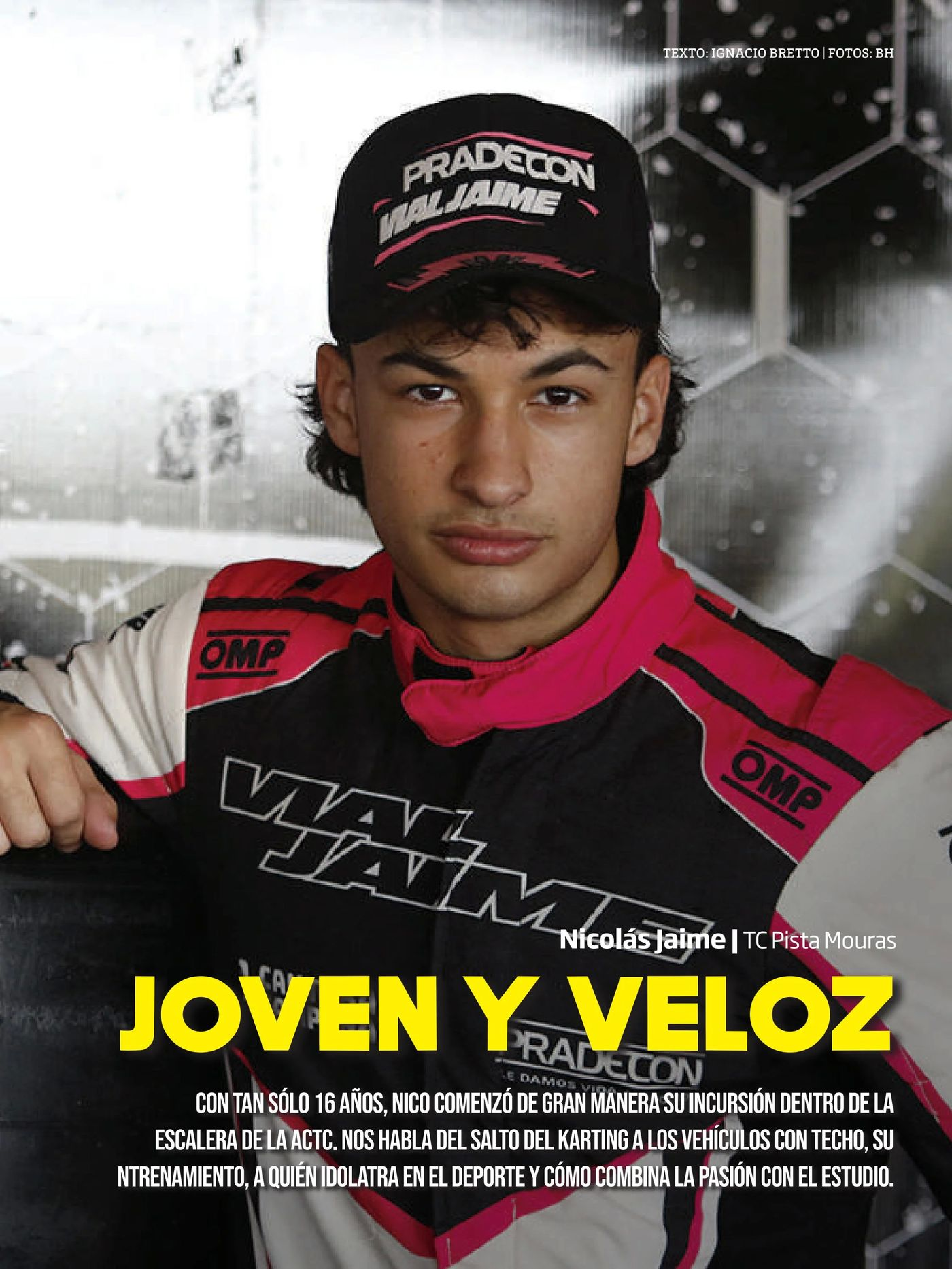








TEXTO: IGNACIO BRETTO | FOTOS: BH



Nicolás Jaime | TC Pista Mouras

JOVEN Y VELOZ

CON TAN SÓLO 16 AÑOS, NICO COMENZÓ DE GRAN MANERA SU INCURSIÓN DENTRO DE LA ESCALERA DE LA ACTC. NOS HABLA DEL SALTO DEL KARTING A LOS VEHÍCULOS CON TECHO, SU NTRENAMIENTO, A QUIÉN IDOLATRA EN EL DEPORTE Y CÓMO COMBINA LA PASIÓN CON EL ESTUDIO.


Nico siempre cuenta con el incondicional apoyo de su familia: sus padres Karina y Alberto junto a sus hermanos Sol, Camila y Joaquín.

Al mando de una Dodge del eficiente equipo de Ramiro Galarza en conjunto con la motorización de la familia Silva, Nicolás Jaime ya obtuvo dos triunfos en cinco competencias disputadas y es el nuevo escolta del campeonato a tan solo 5.5 puntos del puntero Juan Pablo Alberti, junto a quien se muestran como los firmes candidatos del TC Pista Mouras esta temporada.

– Comenzaste la temporada en la escalera de la ACTC, ¿cómo fue la adaptación al vehículo? ¿Se hizo difícil o fue fácil desde el comienzo?

– La verdad es que tuvimos una adaptación bastante rápida, de movida pudimos estar en los tiempos lógicos y desde la primera fecha el funcionamiento fue muy bueno, no nos bajamos del podio nunca; creo que la adaptación fue positiva, me siento cómodo con este tipo de autos.

– De momento con un muy buen funcionamiento, dos triunfos logrados también, ¿qué objetivo te pones de acá al final del campeonato teniendo en cuenta que ya tenés la victoria necesaria para pelear por el título?

– Obviamente, en mi situación, cualquiera quiere ir a buscar el campeonato así que, si se puede, el objetivo es salir campeón pero la intención es sumar lo más que se pueda durante el año y llegar a la última fecha con chances.

– Lograste tu segunda victoria en lo que va del año, y estás 2° en el campeonato, ¿cómo te sentís con este gran momento que te toca pasar?

– Gran momento para nosotros, estoy bastante contento pero el campeonato es largo y esto es más que nada constancia. Venimos funcionando bien así que queda mantener el buen ritmo que demostramos.

– ¿Cómo fue esta última fecha en La Plata? ¿Qué sensaciones te dejó?

– Esta última fecha no estuvimos tan firmes como en otras en cuanto a lo que al cronómetro se refiere pero nos la arreglamos bien en la final doblando por afuera y aprovechando que es un circuito difícil de sobrepasar. Realmente no estábamos para ganar la carrera.

– ¿Cómo se celebró el domingo? Entre familia, amigos... ¿Y en la escuela que dicen al respecto?

– Con la familia muy bien, estábamos todos contentos, no hicimos gran cosa, realmente festejamos en el autódromo y comimos algo ahí. En la escuela me felicitaron tanto compañeros como profesores, estoy muy contento con este presente.

– ¿Cómo se trabaja para mantener el funcionamiento del auto de acá al cierre de la temporada?

– La realidad es que el auto es el que manejó Marco Dianda en la pasada temporada de TC Mouras y ya tenía una base muy buena desde la primera vez que me subí. Si había que tocar cosas eran muy pocas, siempre teniendo en cuenta que esta pista



Celebrando los triunfos acompañado por su entrenador "Charly" Mellado y parte del equipo Galarza Racing.

es muy cambiante pero por lo general son muy pocas cosas las que se cambian.

– ¿Tenés algún piloto que te apadrine y te transmita experiencias? ¿Quién es tu ídolo dentro del automovilismo?

– Dentro del Pradecon Racing me dan muchos consejos mi papá "Willy", Christian Ledesma, Otto Fritzler, ahora Matías Rossi y Marcos Landa también, pero creo que todos aportan su granito. Mi ídolo es justamente Matías.

– Ahora con su llegada al Pradecon Racing estás intentando tomar todos sus consejos, ¿cómo es tu trato con él?

– Me llevo muy bien con Matías por suerte, obviamente siempre que surja la posibilidad de aprender de él va a ser algo que será más que bienvenido.

– ¿Cómo organizaste tu vida con la escuela y el deporte?

– Con la escuela, como este año el TCPM requiere únicamente los viernes y algunas carreras los jueves para probar, con las faltas vengo bastante mejor que el año pasado cuando el karting demandaba más días de actividad, pero se maneja bastante bien el coordinar el estudio con el automovilismo.

– Imaginamos que entrenas tanto en lo físico como en el karting, ¿cuánto tiempo le dedicas al entrenamiento?

– Entreno dos veces por semana junto a "Charly" Mellado, con Gustavo también aunque no en un horario fijo, y en karting voy a andar cada dos semanas.

– ¿Está la intención de girar junto a Rossi en karting? ¿Compararon tiempos o giraron de manera tranquila?

– Ya fuimos a girar con Matías, no pudimos hacer una comparación de tiempos porque había mucho tráfico en la pista y realmente no pudimos siquiera cerrar la vuelta así que no tuvimos la posibilidad aún.

– ¿Cuál es tu sueño dentro del automovilismo?

– La realidad es que no tengo un sueño como tal, obviamente es llegar al Turismo Carretera y ojalá ser campeón pero todo depende de cómo se vayan dando las cosas. Por el momento, vamos sin apurar las situaciones.



Jaime desempeñó su pasión por el karting con importantes logros durante varias temporadas, coronando el campeonato 2022 de IAME Series para posteriormente tener la posibilidad de sumar más experiencia en la Superfinal Rok Cup en Italia.



EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

1°



THOMAS POZNER - TCM EN LA PLATA
IMPULSOR: MARTÍN COSTANZO

2°



GASTÓN ROSSI - TCM EN LA PLATA
IMPULSOR: "CHARO" ÁLVAREZ

3°



FRANCISCO LUENGO - TCM EN LA PLATA
IMPULSOR: "CHINO" MARTÍNEZ

1°



GONZALO GONZÁLEZ - T4000 ARGENTINO EN LA PLATA
IMPULSOR: FAMILIA GONZÁLEZ

1°



EMMANUEL PÉREZ BRAVO - PROCAR 4000 CLASE A EN BS. AS.
IMPULSOR: MARTELLINI COMPETICIÓN

1°



LUCAS GONZÁLEZ - PROCAR 4000 CLASE B EN BS. AS.
IMPULSOR: PEREIRÓ COMPETICIÓN

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

JAKOS DE PUNTA A PUNTA



"Andi" se impuso en la final y compartió el estrado con Werner y Gianini, tras largar en la pole con la Toyota Hilux del Coiro Competición.



En la previa, con un clima inestable, Andrés Jakos se había adjudicado la serie más veloz después de heredar la punta tras un roce entre Agustín Martínez y Agustín Canapino. Este resultado le permitió compartir la primera fila de largada con Mariano Werner, ganador del segundo parcial, pero más lento que el anterior por el aumento de la llovizna.

Con la largada ordenada en fila india por procedimiento de pista húmeda, Jakos y Werner encabezaron los dos primeros lugares. En cuatro vueltas, Juan Pablo Gianini había avanzado cinco posiciones, ubicándose 7° detrás de Juan José Ebarlín. Al tiempo que Werner se escapaba de Matías Rodríguez, Mauricio Lambiris sorprendió al de San Isidro y le arrebató el tercer puesto.

Transcurridos ocho giros, Ebarlín y Gianini continuaban su incesante ascenso seguidos por Ignacio Fain y otros dos volantes que no habían partido entre los diez mejores: Agustín Canapino (8°) y Agustín Martínez (9°), mientras que, en el 15° viraje, Gianini quedó en posición de aventajar a quienes lo precedían y se convirtió en el nuevo tercero de la carrera.

A medio giro del banderazo, Jakos no cambió su comportamiento y Werner, sin darse por vencido, lo hostigó hasta la última vuelta, sin poder torcer la historia en la que el piloto de Ramos Mejía escribió su cuarto triunfo y expresó: *"Fue una carrera muy encerrada en el cronómetro, sobre una pista muy cambiante y complicada. Al principio Werner atacó fuerte un par de veces pero alcancé a taparlo. Las condiciones fueron variando y había que estar atento a cuando llovía en la entrada de la recta o en la ´S´. Mariano intentó superarme un par de veces y estuvo cerquita de lograrlo, sobre todo cuando el pavimento se secaba un poco. Había que dejarlo todo y nos defendimos bien".*

Por su parte, Werner comentó: *"Agradezco a todos los mecánicos del equipo y a 'Rody' Agut por los motores. A 'Andi' lo corrí a fondo pero de mitad de carrera en adelante empecé a perder tiempo detrás de él. Tuve chance de superar un par de veces en las vueltas iniciales, pero se cerró bien. La primera fue complicada porque las gomas no tenían buena temperatura. Hasta el octavo giro venía mejor que él, pero no encontré el hueco. En los restantes el rendimiento de ambos fue muy parejo y no pude mantener la presión porque la pista mojada me lo impidió".*

Gianini completó: *"Por momentos llovía y por otros no. Se formaba la huella y después cambiaba de nuevo, pero disfruté arriba de la camioneta, fue divertido. Después de algunas vueltas detrás de Matías (Rodríguez) pude pasarlo por afuera en el curvón y ahí vi cómo unos metros más adelante se pasaba un poco Mauricio (Lambiris). Entonces aproveché el tremendo envión que traía y me tiré a pasar de quinto a tercero. Fuimos avanzando con buen ritmo en 'modo moto'".*



Werner (completando el 1-2 del Coiro Competición) ensayó maniobras agresivas al principio pero menguó los ataques a medida que la pista fue empeorando.



Gianini (3°) tiene en sus manos una Ranger muy competitiva que, indudablemente, será uno de los vehículos a vencer el próximo 18 de mayo.

CLASIFICACIÓN: MARTÍNEZ, A. (1:44.899) SERIES: JAKOS Y WERNER.

FINAL (18V)

Pos.	N°	Piloto	Marca	Tiempo/Dif.
1°	4	Jakos, Andrés	Hilux	28:46.079
2°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.183
3°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 6,400
4°	9	Rodríguez, Matías	Hilux	a 6,728
5°	249	Ebarlín, Juan José	Hilux	a 7,119
6°	16	Lambiris, Mauricio	Amarok	a 8,802
7°	86	Canapino, Agustín	S10	a 9,441
8°	186	Faín, Ignacio	Ranger	a 10,046
9°	75	Frano, Matías	Ranger	a 12,560
10°	15	Martínez, Agustín	Ranger	a 12,997
11°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a 26,593
12°	107	Martínez, Tobías	S10	a 35,835
13°	156	Mulet, Leandro	Amarok	a 1:10.691
14°	110	Azar, Diego	Toro	a 1:44.855
15°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a 1 vta.
16°	14	Pezzucchi, Nicolás	Ranger	a 10 vtas.
17°	66	Jack, Javier	Rampage	a 13 vtas.
18°	87	Impiombato, N.	Hilux	a 15 vtas.

PR: 160,115 km/h. **RV:** Martínez, T., en la 17, a 1:30.918 a 168,877 km/h. **A:** Pezzucchi por MP a De Carlo.



Buen desempeño de Ebarlín, quien se arremangó en una pista resbaladiza y arribó 5° tras largar 9°.



En su debut en la divisional, Canapino (7°) ganó 8 posiciones en la final tras el exceso del "Gurisito" que lo retrasó en la serie.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	1	Gianini, Juan Pablo*	81.5
2°	3	Werner, Mariano	80
3°	4	Jakos, Andrés*	71
4°	15	Martínez, Agustín	69
5°	186	Faín, Ignacio	64.5
6°	9	Rodríguez, Matías	63
7°	107	Martínez, Tobías	56.5
8°	249	Ebarlín, Juan José	55
9°	115	De Carlo, Diego	55
10°	87	Impiombato, N.	53
11°	14	Pezzucchi, Nicolás	51.5
12°	110	Azar, Diego	46.5
13°	66	Jack, Javier	44.5
14°	156	Mulet, Leandro	41.5
15°	56	Todino, Germán	38.5
16°	16	Lambiris, Mauricio	34
17°	86	Canapino, Agustín	29.5
18°	75	Frano, Matías	29.5
19°	2	Mazzacane, Gastón	29
20°	119	Palazzo, Hernán	24.5


* Cantidad de victorias



Frano finalizó en 9° posición con la Ranger del Magnoluz Racing luego de avanzar varias ubicaciones.



Azar tuvo un buen desempeño en la clasificación (9°), en la serie (5°) pero el rendimiento decayó un poco en la final (14°).



El cuarto de la grilla, Palazzo, se fue retrasando paulatinamente por el uso de neumáticos para lluvia en su pick up en la fecha que regresó a la divisional.







HERMANADOS EN EL PODIO

Joaquín Ochoa, de 23 años, y Benjamín -con 20-, lograron el 1-3 en una competencia difícil, en tanto que Chansard llegó 2°.

Joaquín Ochoa se quedó con el mejor registro clasificatorio sobre la Ford Ranger que atiende el SAP Team y, aun con un piso difícil por las condiciones climáticas, mantuvo la vanguardia en el inicio de la carrera. Detrás quedaron Gaspar Chansard, Santiago Arrigoni, Marcos Castro y Benjamín Ochoa, sobre quienes Joaquín ya había hecho una luz de ventaja cuando todavía no se había cumplido el primer giro.

Enseguida, Marco Dianda se transformó en el nuevo 5°, mientras J. Ochoa punteaba y su hermano Benjamín ya marchaba 3° después de superar a Castro. Desde el 6° avanzaba Juan Sebastián Gallo. Detrás, Arrigoni, Thomas Micheloud, José Rasuk y Hernán Sala completaban las diez primeras posiciones.

Cerca del final, B. Ochoa era asediado por Castro y Dianda. La tensión acumulada por esta pelea se rompió en la última pasada, cuando Dianda, que venía 5°, tuvo un encontronazo con Castro (fue apercibido) en la disputa por el cuarto lugar, posición que al final fue para Gallo.

Joaquín resumió su triunfo de la siguiente forma: *"Hicimos una linda carrera, que no es poca cosa. Alcanzamos la victoria que nos habilita a pelear el campeonato. Si bien ganamos con claridad, no tenía la consistencia para hacer una vuelta decisiva y marcar la diferencia con Chansard. Sí pude mantenerlo a raya, había sectores del circuito que se ensuciaba porque algunos rivales pisaban fuera de la pista y, en comunicación con los ingenieros en boxes, me informaban la distancia con el segundo para tomarme algún margen por si surgía algún imprevisto. Lo que nos pasó en esta carrera es único: compartir con mi hermano el podio y mi viejo entregándonos los trofeos es algo que no voy a olvidar nunca".*

Por su lado, Chansard comentó: *"Fue una linda final, conseguimos un buen resultado y, la verdad, lo necesitábamos. Joaquín me sacaba un poco de ventaja en la recta y yo no quería apurar mucho porque venía con temperatura en la camioneta, por lo tanto me cuidaba. Agradezco al equipo Uranga Racing, al "Chispa" y a su hijo por la entrega".*

Benjamín completó: *"Estoy feliz por este excelente resultado: sacamos adelante una buena clasificación en una pista complicada por la llovizna. En la final nos mantuvimos arriba del circuito y tratamos de ver la bandera a cuadros sin cometer errores. La camioneta funcionó de manera eficiente para el 1-3 del SAP Team. En un momento, Dianda empezó a atacar a Castro y él se me vino encima. Pude aguantar con un ritmo parecido al de Gaspar y nos mantuvimos en el podio".*



Chansard culminó su tercera actuación en la división marcando su primer podio: ocupa el 4° emplazamiento en el torneo.



Tras un buen avance, B. Ochoa (3°) festejó su segunda asistencia en TCPPK en el podio con su hermano "Joaco".

Gallo (4°) aprovechó el toque entre Dianda y Castro en la última vuelta para convertirse en uno de los punteros del certamen junto a J. Ochoa.



Con la Toyota del RUS Med Team, Arrigoni arribó en quinta posición, la mejor de su campaña en la especialidad.



En su debut junto al Coiro Competición, Rasuk avanzó tres lugares en las 14 vueltas hasta completar la carrera en 6° puesto.



CLASIFICACIÓN: OCHOA, J. (1:47.335)

FINAL (14V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/ Dif.
1°	54	Ochoa, Joaquín	Ranger		21:22.673
2°	31	Chansard, Gaspar	Amarok	a	2,235
3°	111	Ochoa, Benjamín	Ranger	a	4,690
4°	6	Gallo, Juan S.	Amarok	a	7,648
5°	39	Arrigoni, Santiago	Ranger	a	18,041
6°	108	Rasuk, José	Ranger	a	19,104
7°	132	Pellandino, Tomás	Ranger	a	19,364
8°	107	Sganga, Antonino	Hilux	a	19,712
9°	66	Alessi, Martín	Hilux	a	20,223
10°	5	Cordone, Nahuel	Ranger	a	23,275
11°	10	Goya, Néstor	Ranger	a	33,571
12°	18	Goya, José	Ranger	a	46,125
13°	7	Sandin, Juan A.	Ranger	a	47,659
14°	88	Oroza, Alvaro	Ranger	a	1:03.348
15°	147	Dianda, Marco	Ranger	a	1:03.539
16°	15	Sala, Hernán	Ranger	a	1:23.807
17°	3	Castro, Marcos	Hilux	a	1 vta.
18°	67	Catelli, Luis	Hilux	a	1 vta.
19°	22	Montanari, José C.	Ranger	a	4 vtas.
20°	116	Micheloud, T.	Ranger	a	5 vtas.
21°	122	Vergagni, M.	Ranger	a	5 vtas.

PR: 167,584 km/h. **RV:** Ochoa, en la 2, en 1:30.936 a 168,844 km/h. **NL:** Jakos. **EXC:** Baldo por toque a Montanari. **A:** Castro por MP a Dianda.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	6	Gallo, Juan S.*	73
2°	54	Ochoa, Joaquín*	73
3°	132	Pellandino, Tomás	62
4°	31	Chansard, Gaspar	61
5°	111	Ochoa, Benjamín	60
6°	147	Dianda, Marco	57
7°	5	Cordone, Nahuel	53
8°	39	Arrigoni, Santiago	51
9°	66	Alessi, Martín	51
10°	15	Sala, Hernán	48
11°	107	Sganga, Antonino	45
12°	88	Oroza, Alvaro	44
13°	7	Sandin, Juan A.	44
14°	10	Goya, Néstor	43
15°	116	Micheloud, Thomas	42
16°	18	Goya, José	38
17°	22	Montanari, José C.	36
18°	3	Castro, Marcos	35
19°	67	Catelli, Luis	33
20°	42	Jakos, Alexander	30
21°	108	Rasuk, José	29
22°	122	Vergagni, Marcelo	28

¡Impecable 1-3 de los hermanos Ochoa en TC Pista Pick Up! (La Plata, 23/03/2025)





























Copa Coiro Bulones y Herramientas

FORMULA 3 METROPOLITANA

2° FECHA || LA PLATA || 22 Y 23 DE MARZO



Karalis rodeado por Polini y El Bacha (3°).



El piloto de San Antonio de Areco tomó la delantera en el 4° giro y mantuvo buen ritmo hasta la victoria.

DOMINARON KARALIS Y FALIVENE

El piloto de Florencio Varela obtuvo su segundo triunfo en la categoría, mientras que el representante del Satorra Competición se impuso por primera vez en la división en la jornada final.

CARRERA 1. El espectáculo resultó entretenido y muy disputado, con Nicolás Karalis -vencedor de la tercera serie- dominando las acciones desde la segunda vuelta. El ganador superó a Stefano Polini, de gran avance, y Malek El Bacha, quien completó el podio en una final que lo tuvo como protagonista desde el mismo arranque.

En pista había vencido Sebastián Caram pero fue recargado por un toque con Gianfranco Barbara. Mairu Herrera (18°) se llevó la victoria en la Copa Soy Única.

Primera Final (12 vueltas): 1° Karalis, 20m47s806/1000; 2° Polini; 3° El Bacha; 4° Falivene; 5° Fara; 6° Olaverría; 7° Traverso; 8° Papaleo; 9° Sexe; 10° Memmo; etc.



El buen desempeño de Sexe y su equipo estuvo reflejado en los 9° y 7° puestos del fin de semana.

CARRERA 2. Thiago Falivene alcanzó su primer éxito en una disputada final, seguido por Sebastián Caram y Stefano Polini, éste último con un rendimiento de menor a mayor, quienes completaron el podio del Satorra Competición. El ganador tomó la punta en la cuarta vuelta y no la soltó hasta el final.

En el contexto de la Copa Soy Única se impuso nuevamente Mairu Herrera (19°), que obtuvo su tercer halago con el auto del Dital Fórmula al cabo de las primeras cuatro carreras.

Segunda Final (12 vueltas): 1° Falivene, 14m58s811/1000; 2° Caram; 3° Polini; 4° Barbara; 5° Galeano; 6° Karalis; 7° Sexe; 8° Olaverría; 9° Papaleo; 10° Álvarez; etc.



El efectivo Polini concretó un doble podio: 2° en la primera y 3° en la segunda de las finales.



Memmo y el Teresio Competición, subcampeones de F4NG el año pasado, debutaron con dos halagüeños 10° y 13° puestos.

Copa Coiro Bulones y Herramientas

3° FECHA || LA PLATA || 12 Y 13 DE ABRIL

Caram se impuso en la primera competencia de esta última fecha y escolta a Falivene en el torneo.





La 3° fecha culminó con Olaverría, Falivene y Barbara en los primeros puestos.

YO FESTEJO Y VOS TAMBIÉN

Caram logró su tercer éxito de la temporada en la carrera de apertura y Olaverría vivió la peculiar alegría de ganar por primera vez en la que cerró el fin de semana.

CARRERA 1. Sebastián Caram logró un nuevo triunfo con el auto del Satorra Competición. El mando de la prueba lo ejerció Tiago Chiriotti, que manejó sin problemas el auto de la Scudería Ramini hasta su deserción.
Luego tomó la delantera Stefano Polini, que también se retrasó, cediéndole la vanguardia a Caram en el séptimo giro y hasta cruzar primero la bandera de cuadros. Thiago Falivene llegó segundo mientras que Francisco Olaverría conseguía su segundo podio del año. Por su lado, Oliva Muisse tuvo su bautismo triunfal en la Copa Soy Única.

Primera Final (12 vueltas): 1° Caram, 18m44s979/1000; 2° Falivene; 3° Olaverría; 4° Fara; 5° Fulini; 6° Benseñor Derfler; 7° Polini; 8° Álvarez; 9° Papaleo; 10° Karalis; etc.

Oliva Muisse obtuvo su primera victoria en la Copa Soy Única entre las pilotos que participan en la división.



Campeonato: Falivene, 288,5 puntos; Caram, 269,5; Olaverría, 253,5; Barbara, 196; Papaleo, 185; Polini, 174; Traverso, 173,5; Galeano, 172,5; Karalis, 156,5; Fara, 155; etc.

PRÓXIMA FECHA: **1 DE JUNIO, JUNTO AL TC, EN ALTA GRACIA (CÓRDOBA)**

CARRERA 2. Francisco Olaverría venía de menor a mayor y en la final ejecutó a la perfección una maniobra de superación en el 8° giro para tomar la delantera y encaminarse al triunfo junto al Claverie3 Pro Racing (asesorados por el Satorra Competición). Falivene llegó segundo y cerró un gran fin de semana para seguir al tope en las posiciones del campeonato. Por su parte, Gianfranco Barbara culminó 3° y volvió al podio junto al AA Racing. La Copa Soy Única tuvo una entretenida final tras la cual resultó ganadora Mairu Herrera (11°).
La carrera terminó con Pace Car por un fuerte choque que tuvo a varios involucrados, entre ellos Elías Benseñor Derfler, quien una semana después continuaba recuperándose en su casa de los golpes, mientras que su auto quedó inutilizable.

Segunda Final (12 vueltas): 1° Olaverría, 18m56s010/1000; 2° Falivene; 3° Barbara; 4° Chiriotti; 5° Karalis; 6° Caram; 7° Traverso; 8° Papaleo; 9° Fara; 10° López; etc.

Buen retorno de Furlán tras alcanzar la meta 22° y 14°. "Entusiasmado con lo hecho pero hay que seguir trabajando", señaló.



Tras su incorporación a la Scudería Ramini, Chiriotti arribó en un notable 4° puesto.





3° FECHA, TOAY, 19 Y 20 DE ABRIL





JARA DOMINÓ Y POLINI GANÓ

Un desliz le impidió llevarse la victoria al piloto neuquino, mientras que el chaqueño sorteó obstáculos y logró su primer triunfo en la categoría.

Valentín Jara había marcado la pole con el auto del Martínez Competición y se llevó la victoria en la carrera clasificatoria. Los pilotos del Werner Competición, Federico Piper y Valentino Alaux terminaron como escoltas. La disputa en dicha prefinal se dio del cuarto puesto para atrás, con Ignacio Monti, Stefano Polini, Ignacio Díaz y el campeón 2024, Nicolás Suárez (en su regreso a la categoría).

La final fue distinta para Polini porque la carrera comenzó con múltiples despistes, entre ellos los de Máximo Castro, Franco Ledesma (incorporándose al equipo de Werner), Monti y Simón Volpi. Así, el chaqueño del Martínez Competición aprovechó para avanzar hasta que hizo suyo el primado de la competencia cuando Jara se excedió en el frenaje de la curva 1. Lo acompañaron en el podio Jorge Luis Bruno y Alaux. Luego se ubicaron Jara y Joaquín Rubino.

PRÓXIMA FECHA:

11 DE MAYO EN TERMAS DE RÍO HONDO



Polini inscribió su nombre como ganador en la F2A tras superar a Jara en la curva 1.



Pese a su retraso en el pelotón, Jara (4°) se mantiene en la punta del torneo.



Díaz, ganador en Neuquén, se recuperó de un despiste al inicio de la prueba y remontó hasta el 8°puesto.



Suárez, campeón 2024, regresó con un 7° puesto en la carrera clasificatoria aunque no pudo completar la final.









CLARO DOMINIO

Nadie pudo alcanzar a González, que se llevó su segundo triunfo en la temporada y puntea el torneo. Lo escoltaron Urbieta y Zubía.

Nicolás Villamayor y Gonzalo González fueron decididos a buscar la pole y el primero de ellos logró el mejor tiempo, después de alternarse el mejor tiempo en cuatro oportunidades. El desarrollo de las series tuvo como vencedores a González y Juan Agustín Urbieta.

La tercera final del año, en el marco del "Gran Premio Mayorista Roma", tuvo un podio similar a la primera carrera de 2025, con González en lo más alto, acompañado por Urbieta y Ricardo Zubía, quienes en aquella final sabatina de marzo, intercambiaron sus lugares.

En el inicio, González quedó delante de Urbieta, mientras Villamayor comenzaba retrasado en el pelotón. Promediando la competencia, las diferencias entre los primeros comenzaban a achicarse aunque nadie pudo doblegar a González.

Completaron las diez primeras posiciones: José Luis Newing, Villamayor, Santiago Sexe (binomio con Daniel Nefa), Mauricio Etcheberry, Gabriel Grijniewicz, Alejandro Roma y Ayrton Miserda, en binomio con Amilcar Oliver.

Campeonato: González, 94 puntos; Villamayor, 78; Newing, 66; Zubía, 63; Urbieta, 59; Kechichian, 52; Olivier/Miserda, 48; Kobach, 44; Etcheberry, 43; Roma, 41; etc.

González aprovechó el potencial de su conjunto y obtuvo el segundo triunfo del año.



Urbieta, vencedor de la 2° serie, consiguió un merecido 2° lugar.



Villamayor penalizó un recargo por hándicap, realizó un trompo en la final, se rehízo, y terminó 5°.



Etcheberry no cometió errores y pasó de estar 13° en clasificación a terminar 7° en la final.



PRÓXIMA FECHA: 27 DE ABRIL | SAN JUAN - VILLICUM

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



DE NUEVO EN CARRERA

Barrio, uno de los grandes protagonistas del último año, volvió al triunfo en el mismo trazado donde en 2024 había logrado el primero. Lo secundaron Santero y Gassmann.

Parece un "déjà vu": ni bien Jorge Barrio bajó del auto, no pudo ocultar la fuerte sensación de estar pasando por la misma situación que había experimentado el año pasado en este mismo autódromo. Claro que a partir de ahora en más deberá resolver la estrategia con el lastre para optimizar la performance y que a fin de este año la historia cambie y termine con el campeonato. Picó bien después de largar adelante por imponerse en la serie más veloz. Joel Gassmann sostuvo el segundo lugar y a los pocos metros Julián Santero desalojó a José Manuel Urcera del tercer puesto. Antes de cumplirse una vuelta, Barrio había conseguido una leve ventaja, con Santero presionando a Gassmann. El entrerriano se tomó un respiro y logró escaparse en el cuarto giro ante un bloqueo del mendocino.

En la misma vuelta, Matías Muñoz Marchesi defendía su cuarto puesto de Urcera, al que había superado. A mitad de carrera, Barrio comandaba las acciones ajeno a las cerradas peleas que a su espalda sostenían Gassmann, Santero, Teti, Muñoz Marchesi, Urcera, Alfonso Domenech, que había superado a Castellano y Thiago Martínez.

Una vuelta después, Santero se convirtió en el nuevo escolta; mientras -detrás de Jerónimo Teti y Urcera- Martínez ascendía al sexto lugar, doblegando a Muñoz Marchesi y Domenech. Adelante, Barrio sostenía el ritmo pese a que Santero le había descontado unas décimas. Pero el puntero desalentó cualquier esperanza de darle alcance con una acelerada. Martínez daba cuenta de Urcera y de Teti (con problemas mecánicos). De allí en más no hubo más sorpresas y el de Pinamar se llevó la victoria acompañado en el podio por Santero y Gassmann.

Así resumió su triunfo: *"Fue oportuno ganar en esta fecha porque más adelante el auto se iba a poner pesado. Trabajamos bien y tomamos las decisiones correctas. Los chicos me entregaron un auto impecable. Le dedico el triunfo a todo el Febase Performance. Marcamos una diferencia al principio y venía guardando un poco de rendimiento. Cuando Santero buscó acercarse, por las dudas puse el resto y aceleré. Hicimos un gran trabajo y volvemos a tener chances de buscar el campeonato"*

Santero comentó: *"Logramos un resultado importante. Estoy contento y agradecido con el equipo porque sumamos bien y subimos a la punta del campeonato. Como contrapartida vamos a la próxima con más kilos aunque no quiero hablar más del reglamento. No pude alcanzar a Barrio: estuve un poquito más rápido algunas vueltas pero porque él cuidaba su auto".*

Por último, Gassmann completó: *"Estoy conforme. Revertimos un fin de semana que no había arrancado diez puntos. Teníamos la ilusión de ganar y lo intentamos, pero no pude llegar a Barrio. Lo positivo es que nos arrimamos en el campeonato y hay que pensar en ganar lo antes posible. Sabía que Julián estaba firme... Aguanté hasta donde pude pero me equivoqué justo en un lugar en donde él era más rápido y me ganó la posición".*



Santero, puntero del campeonato, arribó segundo y empieza a preocuparse por los kilos que carga su Corolla.



Gassmann completó el podio y ascendió al 8° puesto del torneo.

Carrerón y gran esfuerzo de T. Martínez, que largó 12° y finalizó 4° con un principio de intoxicación por gases en el habitáculo.





Urcera (5°) logró un buen resultado pero no ocultó que su auto necesita mejorar el rendimiento para pelear la punta.

CLASIFICACIÓN: MARTÍNEZ (1;48.583) / SERIES: BARRIO, GASSMANN Y URCERA.

FINAL (20V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1	141	Barrio, Jorge	Cruze		33;58.193
2	68	Santero, Julián	Corolla	a	1,581
3	6	Gassmann, Joel	Cruze	a	7,406
4	152	Martínez, Thiago	Corolla	a	9,246
5	231	Urcera, Jose M.	Focus	a	12,337
6	7	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	15,747
7	14	Castellano, Jonatan	Cruze	a	16,473
8	99	Mallo, Santiago	Cruze	a	17,571
9	1	Domenech, Alfonso	Virtus	a	17,571
10	5	Yannantuoni, Fabián	Focus	a	19,215
11	113	Lugón, Rodrigo	Virtus	a	20,231
12	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	22,072
13	185	Risatti, Ricardo	Corolla	a	23,493
14	93	Maurelli, Jonas	Civic	a	24,696
15	16	Okulovich, Carlos	Vento	a	24,835
16	159	Sefchek, Blas	Vento	a	27,413
17	12	Vicino, Lucas	Corolla	a	29,782
18	133	De Brabandere, A.	Focus	a	34,307
19	4	Teti, Jerónimo	Cruze	a	35,766
20	33	Ciaurro, Miguel	Corolla	a	46,628
21	95	Gómez, Sebastián	Cruze	a	47,007
22	127	Valle, Mario	Focus	a	47,951
23	148	Bagnera, Lucas	Corolla	a	1 vta.
24	79	Chapur, Facundo	C-Elysee	a	2 vtas.
25	25	Carducci, Leandro	Focus	a	9 vtas.
26	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a	10 vtas.
27	17	Franetovich, Ever	Corolla	a	10 vtas.
28	66	Percaz, Adrián	Focus	a	11 vtas.
29	155	Iansa, Gastón	Focus	a	12 vtas.
30	88	Marques, Facundo	Focus	a	12 vtas.
31	77	Cohen, Matías	Focus	a	12 vtas.
32	115	Ciantini, Diego	Focus	a	13 vtas.
33	69	Quevedo, Braian	Corolla	a	16 vtas.
34	112	Pipkin, Juan	Cruze	a	16 vtas.
35	84	Canela, Juan I.	Corolla	a	17 vtas.

PR: 149,426 km/h. **RV:** Santero, en la 5, en 1:51.377 a 151,916 km/h. **NL:** Montanari. **R:** Domench por toque a Mallo, S.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1	68	Santero, Julián	88
2	231	Urcera, José M.	81
3	141	Barrio, Jorge*	76
4	1	Domenech, Alfonso*	73
5	7	Muñoz Marchesi, M.	67
6	79	Chapur, Facundo	66
7	185	Risatti, Ricardo	65
8	6	Gassmann, Joel	59
9	55	Mallo, Manuel*	56
10	113	Lugón, Rodrigo	49
11	4	Teti, Jerónimo	47
12	14	Castellano, Jonatan	36
13	152	Martínez, Thiago	35
14	16	Okulovich, Carlos	33
15	12	Vicino, Lucas	28
16	123	Montanari, Nicolas	28
17	69	Quevedo, Braian	28
18	5	Yannantuoni, Fabián	27
19	132	Larrauri, Leonel	24
20	144	Werner, Mariano	21
21	99	Mallo, Santiago	18
22	112	Pipkin, Juan	15
23	72	Tedeschi, Lucas	15
24	159	Sefchek, Blas	14
25	114	Signorelli, Matías	13
26	25	Carducci, Leandro	11
27	115	Ciantini, Diego	10
28	93	Maurelli, Jonas	9
29	84	Canela, Juan I.	8
30	133	De Brabandere, A.	8
31	77	Cohen, Matías	7
32	95	Gómez, Sebastián	6
33	66	Percaz, Adrián	6
34	155	Iansa, Gastón	6
35	127	Valle, Mario	5
36	151	Bastidas, Exequiel	4
37	148	Bagnera, Lucas	3
38	17	Franetovich, Ever	3
39	33	Ciaurro, Miguel	1
40	88	Marques, Facundo	1

*Cantidad de victorias

Domenech (9°) luchó de principio a fin adelante, pero se ganó un recargo por toque a S. Mallo.





Maurelli (14°) regresó a la C3 con el Honda Civic de Larrauri (quien fue suspendido una fecha por el toque que provocó el vuelco de Bastidas en Córdoba). Había debutado hace dos años en la división mayor, después de hacerlo en la C2.



Okulovich completó las 18 vueltas de competencia arribando en la 15° posición, la misma que había ocupado en la grilla de partida.



PRÓXIMA FECHA: *27 DE ABRIL* | **SAN JUAN - VILLICUM**

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

SE CORTÓ Y GANÓ

La victoria de punta a punta de Coltrinari sobre Bestani y Beitía, quienes también arribaron como largaron, estuvo signada por las interrupciones del Pace Car.

La carrera tuvo sólo 9 vueltas rápidas de las 15 pactadas debido a los intervalos impostergables del Auto de Seguridad, que en tres oportunidades impidió que las acciones fluyeran a toda velocidad. Tomaron parte de la final 45 pilotos. Adelante estaban Francisco Coltrinari (que decidió largar del lado externo) y Maximiliano Bestani; detrás, Iñaki Beitía (los tres los ganadores de las series) y Bautista Damiani (líder del torneo). El primer movimiento no mostró variantes y los cuatro mantuvieron las posiciones. No se había desarrollado medio giro cuando entró el Pace Car para prevenir el auto de Matías Chas, mal ubicado contra el paredón. También se quedó Matías Robledo.

Tras el reinicio, un nuevo incidente detuvo la carrera ya que José Luis Arrate se encajó en la leca. Otro que abandonó en ese tercer giro fue Renzo Blotta. El cuarteto de punta volvió a acelerar en la 5° ronda. Bestani intentó, sin éxito, adelantar un par de veces al líder en el frenaje de la curva dos. Cristian Vaira y Nicolás Posco avanzaban 5° y 6° respectivamente, posiciones que se invertirían cinco virajes después.

La bandera tricolor flameó por tercera vez en 6 vueltas ante la colisión de cuatro vehículos en la recta principal, entre ellos los de Gastón Martínez y Martín Mura. Despejada la pista, el líder Coltrinari retomó el trámite faltando 7 giros. Detrás, sus tres perseguidores conservaron sus posiciones a una buena distancia entre sí y sin variantes hasta el triunfo del piloto del Saturni Racing.

Esto comentaba Coltrinari: *"Ganamos gracias a que tengo un equipazo. El ritmo del auto en la serie volvió a repetirse en la final. Mantuvimos la tranquilidad y elaboramos una diferencia en la largada. Les estoy agradecido a todo el equipo y a la gente que nos da una mano. Fue una carrera entrecortada, hubo autos golpeados pero afortunadamente todos los pilotos se bajaron bien. Con respecto a estos acontecimientos, marcamos una diferencia en cada relanzamiento, y la sostuvimos gracias a que teníamos un gran ritmo. Llegamos a esta fecha después de dos carreras con baja sumatoria y con esta victoria nos prendimos en el campeonato".*

Bestani acotó: *"Es un gran podio para nosotros porque no empezamos bien el año. Este resultado es el fruto del trabajo en equipo. A Coltrinari lo corrimos cuando pudimos. Intenté alcanzarlo pero no llegué".*

Beitía cerró: *"Fue muy importante ganar la serie y más todavía lograr el podio. Estoy contento con el equipo y los sponsors. En el último relanzamiento me saqué de encima a Damiani: supongo que le costaba presionarme porque nuestro Yaris era más liviano que el suyo. Le agradezco a mi familia que hace posible que esté corriendo".*



Bestani (2°) capturó la punta del campeonato el sábado, al igualar la línea de Cafaro, quien tuvo problemas en la serie con la bomba de nafta, largó 42° y llegó 21°.



El misionero Beitía logró su primer podio en la división, luego de administrar acertadamente el potencial y el ritmo del Yaris.



Posco (5°) anduvo otra vez adelante y sigue escalando en el campeonato. Estuvo a punto de doblegar a B. Damiani, quien conservó con lo justo el 4° puesto.



Muy buen progreso de Cano, quién avanzó varias posiciones para finalizar 8°.

CLASIFICACIÓN: CAFARO (1;35.874) / SERIES: BLOTTA, PÉREZ Y DAMIANI, B.

FINAL (16V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	4	Coltrinari, Francisco	208		36;14.278
2°	10	Bestani, M.	Etios	a	1,319
3°	91	Beitía, Iñaki	Yaris	a	2,274
4°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a	6,995
5°	121	Posco, Nicolás	Fiesta	a	7,312
6°	3	Antolin, Gonzalo	208	a	10,023
7°	136	Markel, Damián	Fiesta	a	10,529
8°	69	Cano, Ramiro	Yaris	a	11,444
9°	138	Kreitz, Juan E.	208	a	11,961
10°	26	Rotondo, Facundo	Yaris	a	13,629
11°	132	Casais, Diego	208	a	13,981
12°	82	Chialvo, Martín	Etios	a	14,248
13°	95	Balerini, Santino	208	a	14,636
14°	15	Vaira, Cristian	Trend	a	14,918
15°	146	Fernández, Marcos	March	a	15,138
16°	36	Guevara, Marcelo	March	a	15,402
17°	53	Luques, Federico	Yaris	a	15,721
18°	22	Perez, Sebastián	Onix	a	18,869
19°	8	Veronesi, Marco	Yaris	a	20,460
20°	79	Calderón, Andrés	208	a	21,827
21°	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a	21,934
22°	155	Calo, Francisco	Fiesta	a	22,308
23°	123	Martínez, Alejandro	Fiesta	a	22,560
24°	137	Cravero, Alejo	Etios	a	23,789
25°	5	Pastori, Juan Pablo	Onix	a	23,789
26°	98	Reinoso, Braian	Yaris	a	25,055
27°	147	Fernández, Aaron	March	a	25,912
28°	134	Serantes, Sebastián	208	a	27,557
29°	116	Farina, Diego	Trend	a	45,407
30°	75	Grippo, Pedro	Yaris	a	1 vta.
31°	49	Kirstein, Damián	208	a	2 vtas.
32°	151	Vaira, Santiago	Etios	a	4 vtas.
33°	97	Pace, Bruno	Etios	a	4 vtas.
34°	118	Fernández, Gabriel	Etios	a	5 vtas.
35°	111	Ricciotti, Joaquín	Etios	a	9 vtas.
36°	84	Martínez M. G.	Etios	a	9 vtas.
37°	93	Mura, Martín	March	a	10 vtas.
38°	141	Evolo, Horacio	Etios	a	10 vtas.
39°	73	Arrate, José Luis	A1	a	13 vtas.
40°	25	Blotta, Renzo	Etios	a	13 vtas.
41°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a	14 vtas.

PR: 116,728 km/h. **RV:** Coltrinari, en la 6, en 1:54.382 a 147,925 km/h. **NL:** Angaramo y Bodrato Mionetto. **NRP:** Robledo y Chas. **R:** Vaira 5 segundos por cortar chicana y Pastori por toque a Cravero. **A:** Eluchans por MP a Robledo y Blotta por toque a Arrate.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	99	Damiani, Bautista	87
2°	85	Cafaro, Joaquín*	66
3°	4	Coltrinari, Francisco*	63
4°	3	Antolin, Gonzalo	57
5°	121	Posco, Nicolás	57
6°	91	Beitía, Iñaki	56
7°	95	Balerini, Santino	55
8°	5	Pastori, Juan Pablo	51
9°	10	Bestani, Maximiliano	45
10°	25	Blotta, Renzo*	44
11°	137	Cravero, Alejo	39
12°	22	Pérez, Sebastián	38
13°	146	Fernández, Marcos	34
14°	53	Luques, Federico	34
15°	150	Eluchans, Juan M.	33
16°	82	Chialvo, Martín	33
17°	136	Markel, Damián	33
18°	26	Rotondo, Facundo	33
19°	69	Cano, Ramiro	29
20°	8	Veronesi, Marco	28
21°	132	Casais, Diego	28
22°	19	Robledo, Santiago	24
23°	15	Vaira, Cristian	23
24°	98	Reinoso, Braian	22
25°	75	Grippo, Pedro	20
26°	138	Kreitz, Juan E.	17
27°	141	Evolo, Horacio	15
28°	38	Chas, Matías	13
29°	36	Guevara, Marcelo	11
30°	81	Procacitto, Ignacio	8
31°	79	Calderon, Andrés	7
32°	90	González, Luciano	7
33°	73	Arrate, José Luis	5
34°	97	Pace, Bruno	5
35°	118	Fernández, Gabriel	4
36°	43	Damiani, Juan M.	4
37°	86	Signorelli, Gonzalo	4
38°	147	Fernández, Aaron	3
39°	49	Kirstein, Damián	2
40°	155	Calo, Francisco	1
41°	129	Gorjon, Mauro	1
42°	74	Angaramo, Franco	1

*Cantidad de victorias



Chialvo embolsó buenos puntos en Concordia: tras largar 21° concluyó 12° en una final cortada por las intervenciones del Auto de Seguridad.



En su buen intento de ir rápido, Vaira tuvo un recargo de 5" por cortar la chicana y cayó de la 6° a la 14° posición.



Guevara fue otro de los que ganó posiciones en el medio del ríspido pelotón: 16°.



LOCALES OTRA VEZ

Manuel Mallo ganó sin discusión y mantuvo el apellido vigente en el Cabalén, ya que el año pasado había triunfado su hermano Santiago. Barrio y Chapur, los escoltas.


El piloto de Río tercero obtuvo su 2° triunfo en la división y no dejó dudas en cuanto a la superioridad en una pista que, al ser su circuito de pruebas, tuvo en el Cruze su gran carta ganadora. A pesar de largar tercero, la confianza en alcanzar la victoria era muy elevada, aun sin tomar en cuenta la pelea que jugaron a su favor los ocupantes de la primera fila (Jorge Barrio y Facundo Chapur), quienes después de la partida se rozaron antes de la segunda curva a la derecha y luego entablaron una áspera batalla por el segundo puesto por el resto de la prueba.

Mientras, adelante, Manuel Mallo hacía su carrera luchando contra él mismo por una complicación respiratoria (bronquitis) que había contraído el miércoles previo a la prueba.

Tras recuperarse, señaló: *"No desaprovechamos esta oportunidad única. Ahora, con la victoria, buscaremos ser regulares y sumar en todas las fechas. Pasaron casi cinco años y un 2024 muy malo para que pudiera repetir el triunfo. Me imaginé que Facu iba a ir sobre Barrio en la largada y, cuando vi que se tocaron, aceleré a fondo. Me dejaron la maniobra servidita para hacer un buen sobrepaso. El mejor auto del fin de semana lo tuve en la carrera: sabía que tenía buen ritmo porque el jueves previo habíamos ido a probar. Era cuestión de mantenerme enfocado y regular la diferencia al final".*

Barrio comentó: *"Quería ganar porque venía de tres abandonos pero igual recuperamos buenos puntos. El arranque con Facu estuvo complicado aunque son maniobras típicas del TN. No tengo ningún sabor amargo, Mallo hizo una buena final y yo aproveché que no cargaba lastre en mi auto para lograr un trabajoso segundo puesto."*

Chapur completó: *"Hicimos la pole pero sabíamos que no teníamos el auto a batir. Nos llevamos un gran resultado. Tanto Mallo como Jorgito estaban un paso adelante. Con Barrio intenté saltar a la punta pero aflojé un poco para evitar chocarnos. Con Julián Santero fue una lucha muy pareja y definimos cuando él se pasó un poquito. Seguiremos trabajando para neutralizar el rendimiento de los autos que nos superaron en estas fechas".*

M. Mallo cumplió el sueño de ganar ante su gente con el Vectra atendido por el equipo de su padre "Pali" y familia.



Barrio (2°) obtuvo su primer gran resultado de la temporada y se mostró satisfecho con su 6° podio en la C3.



Chapur largó adelante pero un roce con Barrio lo retrasó al 3° puesto.



El villangelense Muñoz Marchesi cerró un fin de semana positivo al quedarse con la 5° colocación.



Lugón progresó durante el fin de semana: largó 19° y arribó en 10° puesto.

CLASIFICACIÓN: CHAPUR (1;38.123)
SERIES: CHAPUR, MALLO, M. Y BARRIO.

Final (22v)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Mallo, Manuel		36;28.270
2°	Barrio, Jorge	a	1,900
3°	Chapur, Facundo	a	3,047
4°	Santero, Julián	a	4,020
5°	Muñoz Marchesi, M.	a	4,974
6°	Risatti, Ricardo	a	5,779
7°	Gassmann, Joel	a	6,113
8°	Urcera, José M.	a	6,656
9°	Quevedo, Braian	a	6,976
10°	Lugón, Rodrigo	a	7,347
11°	Montanari, Nicolas	a	9,677
12°	Domenech, Alfonso	a	9,728
13°	Ciantini, Diego	a	10,308
14°	Tedeschi, Lucas	a	10,683
15°	Signorelli, Matías	a	11,124
16°	Vicino, Lucas	a	12,220
17°	Pipkin, Juan	a	12,807
18°	Percaz, Adrián	a	13,706
19°	Okulovich, Carlos	a	15,038
20°	Canela, Juan Ignacio	a	16,744
21°	Marques, Facundo	a	17,635
22°	Ciaurro, Miguel	a	18,522
23°	De Brabandere, A.	a	19,853
24°	Teti, Jerónimo	a	20,176
25°	Valle, Mario	a	20,844
26°	Gómez, Sebastián	a	28,569
27°	Iansa, Gastón	a	36,980
28°	Carducci, Leandro	a	2 vtas.
29°	Mallo, Santiago	a	3 vtas.
30°	Cohen, Matías	a	4 vtas.
31°	Bastidas, Exequiel	a	8 vtas.
32°	Sefchek, Blas	a	8 vtas.
33°	Franetovich, Ever	a	9 vtas.
34°	Martínez, Thiago	a	10 vtas.
35°	Yannantuoni, Fabián	a	11 vtas.
36°	Bagnera, Lucas	a	13 vtas.
37°	Castellano, Jonatan	a	17 vtas.

PR: 133,091 km/h. RV: Mallo, en la 2, en 1:40.325 a 145,148 km/h. EXC: Larrauri por MP a Bastidas.



UN URUGUAYO EN LA DOCTA

Tras una excelente largada, Cafaro se colocó como escolta de Coltrinari en un par de vueltas y luego se llevó el triunfo. Cravero completó el podio.

El Francisco Coltrinari había largado bien, manteniendo la punta pese al intento de superación de Juan Pablo Pastori por la parte externa del curvón. Los seguían Bautista Damiani y Alejo Cravero. Sin embargo, tras una excelente partida, se había encaramado segundo Joaquín Cafaro, seguido por Pastori, Cravero, Damiani y Nicolás Posco. Hasta que el puntero entró pasado y salió del curvón rueda a rueda con el uruguayo, que lo dejó atrás yendo por arriba del piano. Coltrinari quiso recuperar la vanguardia pero fue superado por Pastori y al final terminó 13°.

El Auto de Seguridad intervino en la octava vuelta de carrera y las primeras diez posiciones estaban ocupadas por: Cafaro, Pastori, Cravero, Posco, Julián Martín Eluchans, Damiani, Federico Luques, Santino Balerini, Martín Chialvo, Santiago Robledo y 11° Iñaki Beitía. A los pocos metros del reinicio, se mostró la segunda bandera de seguridad y, faltando dos vueltas de carrera, Cafaro mantuvo la punta en el nuevo relanzamiento sin sobrarle nada.

Cafaro, luego de los festejos con su equipo y familia, observó: *"Llegó el primer triunfo, algo que nos costó mucho. El equipo hizo un gran trabajo y cuando vi que se retrasaba Coltrinari pensé que el triunfo no se me podía escapar. Sobre el final venía rápido y pude controlar a Pastori. Laburamos mucho para lograr un auto ultra competitivo y nos sacamos un peso de encima al momento de pelear el campeonato: ahora nos falta conseguir un poco más de apoyo económico".*

Pastori señaló: *"Lo intenté todo para superarlo pero no pude. Al principio no me dio para pasarlo a Coltrinari y después me sorprendió Cafaro. Pero estoy conforme porque sumamos buenos puntos".*

Cravero completó: *"Sabía que podía hacer un podio y por eso le estoy muy agradecido a todo el equipo. No pude intentar con Cafaro ni Pastori pero vamos por más. Laburamos mucho, encontramos un gran auto y estamos para grandes cosas. Los kilos no me preocupan".*

Gran largada de Cafaro, que saltó de 4° a 2°, para luego quitarle la vanguardia a Coltrinari. Fue su primer triunfo en la división.



El Onix de Pastori, que terminó 2° luego de imponerse en la tercera serie.



Tras un buen 2° puesto en la serie, Cravero protagonizó un gran avance y capturó el último escalón del podio.





En la carrera que su padre sufrió un fuerte golpe contra el muro, Bautista Damiani completó la presente fecha en el 5° lugar.

Balerini (6°) mantuvo un rendimiento parejo al cabo de las primeras dos fechas.



CLASIFICACIÓN: CHAPUR (1;38.123)

SERIES: CHAPUR, MALLO, M. Y BARRIO.

Final (22v)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Cafaro, Joaquín		33;39.735
2°	Pastori Juan Pablo	a	0.676
3°	Cravero, Alejo	a	1,816
4°	Eluchans, Juan M.	a	3,724
5°	Damiani, Bautista	a	4,975
6°	Balerini, Santino	a	6,178
7°	Chialvo, Martín	a	6,451
8°	Robledo, Santiago	a	6,670
9°	Beitía, Iñaki	a	8,268
10°	Reinoso, Braian	a	9,726
11°	Casais, Diego	a	11,230
12°	Luques, Federico	a	11,762
13°	Coltrinari, Francisco	a	12,909
14°	Posco, Nicolás	a	12,911
15°	Fernández, Marcos	a	13,737
16°	Blotta, Renzo	a	14,955
17°	Markel, Damián	a	15,442
18°	Antolín, Gonzalo	a	15,643
19°	Vaira, Cristian	a	15,807
20°	Calderón, Andrés	a	15,865
21°	Pérez, Sebastián	a	15,919
22°	Rotondo, Facundo	a	16,133
23°	Kreitz, Juan E.	a	16,307
24°	Guevara, Marcelo	a	16,652
25°	Ricciotti, Joaquín	a	17,004
26°	Arrate, José Luis	a	17,251
27°	Fernández, Aaron	a	17,564
28°	Bestani, Maximiliano	a	17,793
29°	Evolo, Horacio	a	18,036
30°	Mura, Martín	a	22,527
31°	Vaira, Santiago	a	22,858
32°	Pace, Bruno	a	1 vta.
33°	Chas, Matías	a	7 vtas.
34°	Costa Sánchez, D.	a	7 vtas.
35°	Fernández, Gabriel	a	7 vtas.
36°	Veronesi, Marco	a	8 vtas.
37°	Grippo, Pedro	a	9 vtas.
38°	Urquiza, Emiliano	a	9 vtas.
39°	Leston, Martín	a	12 vtas.
40°	Signorelli, Gonzalo	a	12 vtas.
41°	Kirstein, Damián	a	13 vtas.

PR: 133,091 km/h. RV: Mallo, en la 2, en 1:40.325 a 145,148 km/h. EXC: Larrauri por MP a Bastidas.



DESENLACE CON LLUVIA

La victoria quedó en manos de Pérez Bravo tras una carrera suspendida por varios choques. Maggini Jr. arribó 2° y Nowak, 3°.

Fue un final que preocupó a todos pero afortunadamente sin consecuencias físicas para los pilotos. La intensa lluvia provocó el despiste de varios autos que originó un múltiple choque que desembocó en la bandera roja.

La clasificación había sido para Nicolás Biondo con la Dodge atendida por el Hurlingham Competición. Lo escoltaron Emmanuel Pérez Bravo y Germán Pietranera, con el Torino del Rodrigues Competición.

Las series comenzaron en el cierre de la jornada sobre la variante 8 del coliseo porteño. La primera tuvo el dominio de Biondo, seguido por Kevin Costas y el debutante Ramiro Dailoff (los tres con Dodge). La segunda la encabezaron Pérez Bravo, Luis Maggini Jr. y Alejandro Gobetto.

En el inicio de la final, el "Tiki" saltó rápidamente al liderazgo tras un exceso de Biondo. Pero cuando la lluvia se hizo presente cambió todo. Los despistes en la octava vuelta y los toques múltiples al final de la recta determinaron que los CD terminaran la carrera en el 9° giro.

FINAL (9V)

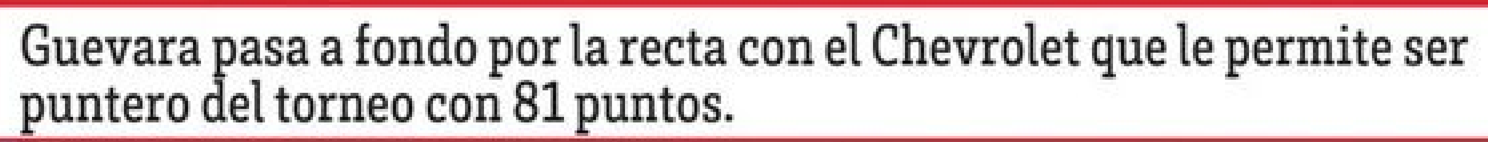
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pérez Bravo, Emmanuel		18m02s211
2°	Maggini, Luis Jr.	a	0.423
3°	Novak, Leonardo	a	0.746
4°	Biondo, Nicolás	a	1,918
5°	Costas, Kevin	a	1,919
6°	Dailoff, Ramiro	a	3,301
7°	Guevara, Alan	a	3,839
8°	Gobetto, Alejandro	a	4,301
9°	Heredia, Iván	a	4,302
10°	Maggini, Luis (M)	a	6,124

Tras clasificar 4° y ser 2° en su serie, Maggini Jr. accedió al segundo escalón del podio debido a la bandera roja posterior a su despiste.



El debutante Dailoff cerró la prueba en 6° puesto con la Dodge del Valencia Racing.





Guevara pasa a fondo por la recta con el Chevrolet que le permite ser puntero del torneo con 81 puntos.



Heredia tuvo un parejo rendimiento que le permitió culminar 9° y mantener el 5° sitio en el torneo.



Lynn (14°) es uno de los representantes de Ford que, como a los otros cuatro, le costó andar bien adelante.



Barucca, campeón del TC 4000 del Córdoba Pista, tuvo problemas para clasificar y eso lo condicionó.



Campeonato: Alan Guevara, 81 puntos; Leonardo Nowak, 68; Pérez Bravo, 67,5; Gastón Rossi, 60; Iván Heredia, 53,5; Pietranera, 51; Ulises Campillay, 38; Fabrizio Maggini, 37,5; Costas, 35; Ezequiel Gómez 34,5; etc.



GONZÁLEZ, EN GRAN ACTUACIÓN



FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	González, Lucas	31m41s601
2°	Fuentes, Martín	a 0.480
3°	Gargaglione, Jorge (M)	a 2,964
4°	Iseppi, Matías	a 3,320
5°	Florio, Francisco	a 5,233
6°	Amat, Alejandro	a 5,801
7°	Germano, Gonzalo	a 6,700
8°	Crusitta, Gastón	a 7,384
9°	Logarzo, Pedro	a 10,995
10°	Ramón, Alejandro (M)	a 12,590

(M) COPA MASTER

El piloto de Dodge ganó su serie y la final tras superar en esta última a Fuentes. Gargaglione completó el podio.

Después de la pole marcada por Roque Caggiano, la primera batería fue para Martín Fuentes con la Chevy del ADZ Racing atendida por Diego Valiente en el chasis y Luis Tapia en el motor, escoltado por el mencionado Caggiano y Nahuel Fucci. La siguiente serie la ganó Jorge Gargaglione, seguido por Francisco Florio y el debutante Matias Iseppi, mientras que en la tercera arribaron en las tres primeras posiciones Lucas González, de destacada labor, Facundo Ludueña y Tomas Costas.

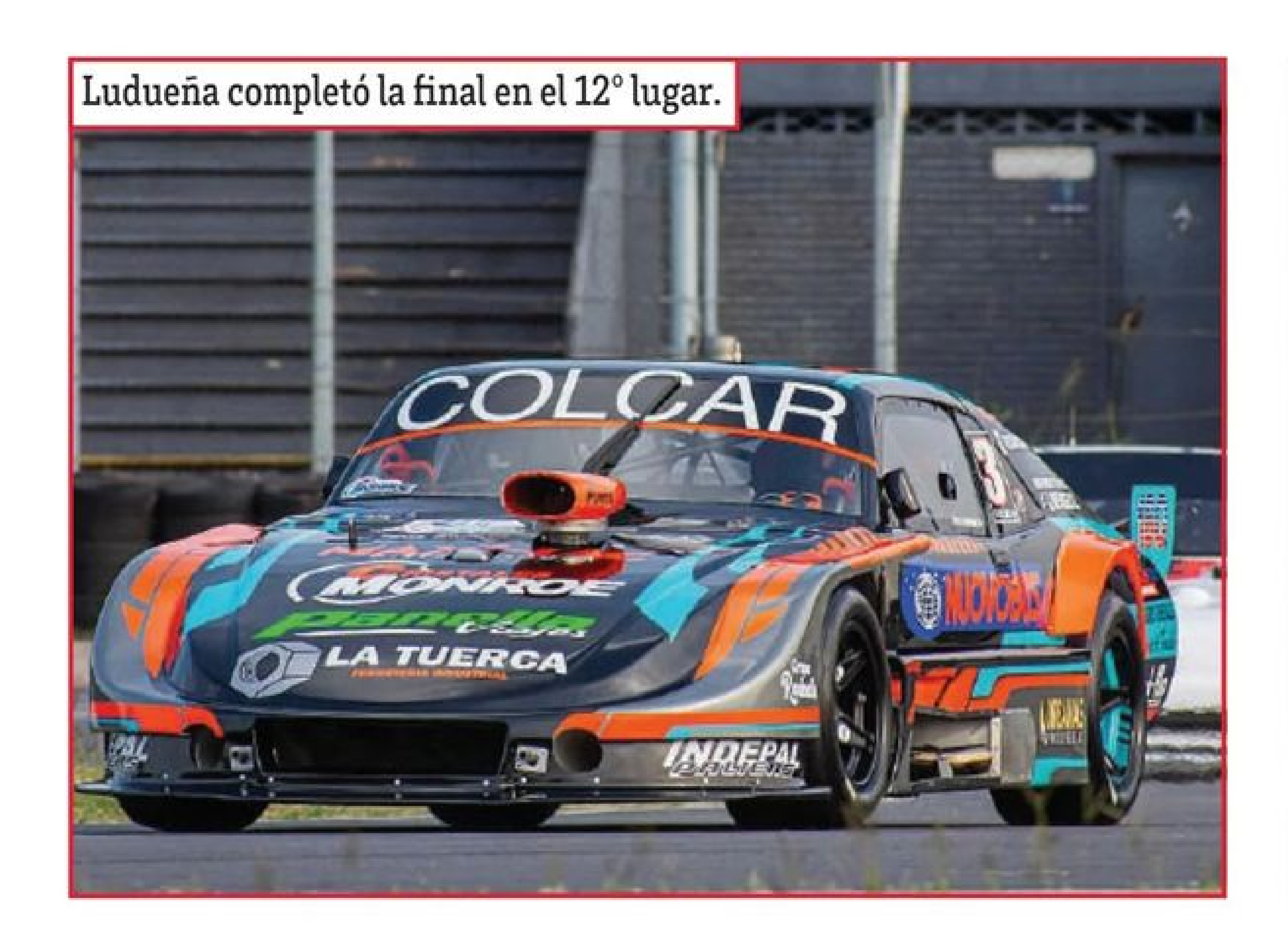
La final se llevó a cabo con un clima cambiante. En el comienzo dominó Fuentes pero González superó al entrerriano con una maniobra al límite que comenzó en Ascari y culminó sobre la recta principal para así tomarse revancha de la anterior fecha con la Dodge que alista el DMC Team y motoriza el Martellini Competición. Lo escoltó Fuentes y Gargaglione completó el podio.



Gargaglione completó el podio tras una excelente tarea manejando su Falcon.



Amat finalizó en 6° posición y está 4° en el campeonato



Ludueña completó la final en el 12° lugar.



Roni Caggiano culminó 13° con la Dodge preparada por el José C. Paz Racing



Fucci (en binomio con Diego Ciocci) finalizó con buen ritmo, registrando su mejor vuelta en el giro 12.



Eguía se incorporó al Ciocci Competición con el objetivo de mejorar los resultados.

Campeonato: González, 116,5 puntos; R. Caggiano / C. Bava, 82,5; Fuentes, 76,5; Alejandro Amat 66; G. Belhart / M. González, 64; Alejandro Ramón, 57,5; Florio, 57; Felipe Yané, 51; 9° Gargaglione, 44; Lucas Bottan, 41; etc.

Fotos: Prensa Procar 2000



2ª FECHA | BUENOS AIRES | **22 Y 23 DE MARZO**

ARRASÓ GRUCCIO



Con su triunfo en la segunda ronda del año, M. Gruccio sigue al frente de las posiciones del torneo.



El piloto de Lobos, se llevó todos los puntos en juego tras la victoria en un domingo lluvioso en el Autódromo de Buenos Aires.

Fariello llegó en tercera posición con su Opel K180.



La actividad del sábado comenzó con la tanda de entrenamientos sobre el circuito 8 del "coliseo porteño", donde Matías Gruccio quedó al tope de las posiciones. Horas más tarde logró marcar la pole; para el cierre de la jornada, se puso en marcha la serie clasificatoria, donde el piloto de Lobos volvió a situarse en lo más alto.

El domingo dio inicio la segunda final del año con un clima variable, algo que no fue obstáculo para que Gruccio haya dominado de punta a punta y subido a lo más alto del podio con el Opel K180 que le entrega el SN Racing. Segundo quedó ubicado Federico Santucci con el Fiat Cupé 125 del Santucci Competición y completó el terceto de punta Daniel Fariello, por primera vez en el podio, a bordo del Opel K180 atendido por el GHerrera Racing.

Final (a 10 vueltas):
M. Gruccio, 20m11s675/1000; Santucci; Fariello; Diego Eiris; Gabriel Fontán; Néstor Guerrero; Martín Escalante; Alfredo Ferfolja y Miguel Raimundo en las primeras nueve posiciones. No largó: Mauricio Lacoste.

Campeonato:
M. Gruccio, 58 puntos; F. Gruccio/L. Dabue, 42; D. Leguizamón, 30; Lacoste, 30; Eiris, 27; Gargaglione, 22,5; Santucci, 22; G. Fontan/D. Fariello, 16; G. Fontan, 15,5; Ferfolja, 12; etc

PRÓXIMA FECHA: **27 DE ABRIL EN LA PLATA**



Fotos Berna Bosco

1° FECHA | LA PLATA | 19 Y 20 DE ABRIL



Primer triunfo en el automovilismo deportivo de El Bacha, que ya había corrido en esta categoría.Lo acompañan Doré y Gargaglione en el podio.

Celebraron El Bacha y Doré

El Bacha persigue con firmeza a Doré, apremiado por una máquina indócil que controla con un imperceptible contravolante.

Ambos pilotos se impusieron en las carreras que marcaron la apertura de un nuevo torneo de la especialidad.

Con 13 autos en pista, arrancó el campeonato de la Fórmula 4 Nueva Generación. Malek El Bacha se impuso en la clasificación, aventajando por 746/1000 a Santino Doré. El mismo piloto alcanzó el triunfo en la primera final luego de un toque con Doré en la largada, por lo que remontó desde la 5° ubicación. Alexander Gargaglione, Gastón Bernatta y Enzo Riaudo completaron el quinteto de punta.

La grilla de la segunda final estuvo integrada por Laureano Cilento y Dante Rubiera Hanze en la primera fila, seguidos por Néstor Pérez y Riaudo, Gaston Bernatta y Gargaglione y Doré y El Bacha. Picó en punta Rubiera Hanze pero perdió su lugar ante Riaudo mientras se cumplía el primer giro.

Detrás, Doré, Gargaglione y El Bacha avanzaban con rapidez y, cerca del final, éste último pasó a dominar la carrera hasta que desertó a tres vueltas del final. Por lo tanto heredó la victoria Doré, seguido por Gargaglione y Laureano Cliento. Luego se ubicaron Cristian Monti (de excelente estreno) y Rubiera Hanze.

PRÓXIMA FECHA | **18 DE MAYO EN LA PLATA**

Gargagione fue protagonista de ambas carreras con sendos 3° y 2° puestos, respectivamente.



TEXTO: IGNACIO BRETTO | FOTOS: BH



Ignacio Monti | Fórmula 2 Argentina

DESDE ROSARIO PARA EL RESTO DEL PAÍS

"NACHO" SE ABRE PASO EN EL AUTOMOVILISMO NACIONAL COMPITIENDO EN LA F2A JUNTO AL RUS MED TEAM Y EN CRONO NOS CUENTA TODO SOBRE SUS INICIOS, SU ACTUALIDAD Y SU RELACIÓN CON LOS PILOTOS DE LA ESCUADRA DE ARRECIFES.

En Toay, "Nacho" clasificó 2°, llegó 4° en la carrera clasificatoria y en la final no pudo plasmar su gran funcionamiento debido a verse involucrado en múltiple incidente en la primera vuelta. Se ubica 9° en el campeonato y va en busca de seguir progresando.



Tras iniciar desde pequeño en el karting, el joven santafesino llegó a la Fórmula 2 Argentina para continuar su carrera deportiva dentro de la escalera de la ACTC. Tras un positivo inicio de la temporada en cuanto a los resultados, Ignacio Monti busca mejorar su funcionamiento de cara a las próximas fechas para redondear lo hecho hasta el momento junto al RUS Med Team.

– ¿Cómo fueron tus inicios en el automovilismo y qué perspectiva tenés a futuro?

- Comencé en la actividad a los 10 años, cuando por fin pude conseguir que me compren un kart tras insistir mucho tiempo. Comencé en el karting santafesino, de tierra, por la zona de Cañada de Gómez y posteriormente pase a la categoría PAKO en Buenos Aires, ya en asfalto y más profesional, donde fui subcampeón. Eso me ayudó para pasar a la Fórmula 3 Metropolitana en 2022, junto al RUS Med Team, donde competí dos años logrando podios y buenos resultados. En 2024 pasamos a la Fórmula 2 Argentina, una categoría para crecer más como piloto, como persona y donde logré un podio. Este año ya logramos una pole position en tres carreras junto al equipo y tengo muchas expectativas de cara a lo que viene. Mi objetivo es dedicarme al automovilismo, si es como piloto mucho mejor.

– ¿Cómo te sentís con este inicio de la temporada dentro de la Fórmula 2 Argentina?

- Tuvimos tan sólo tres carreras hasta el momento, estuvimos muy competitivos y faltó muy poco para poder tener los resultados que queríamos por cuestiones externas e internas en donde hay que mejorar, sobre todo en las internas. En Neuquén tuvimos muchos problemas con el clima y un posterior pinchazo del radiador nos complicó, debemos mejorar nosotros y quizá tener una cuota más de suerte. El RUS Med Team, en este caso unido al Aimar Motorsport, tiene una calidad humana muy grande y estamos para grandes logros.

– ¿Cómo se hizo para competir en Neuquén? Estaba muy complicado tanto el clima como la pista.



Festejando el tercer puesto en Neuquén 2024, su único podio hasta el momento en la F2 Argentina, categoría en la que en el mismo circuito logró su primera pole position en 2025.



El piloto de 19 años comenzó su trayectoria en el automovilismo dentro del karting, donde se consagró subcampeón de la categoría PAKO en 2021.

– Se hizo muy complicada la competencia del domingo, tuvimos baja visibilidad durante toda la final y era muy peligroso. Mi carrera fue corta, en la primera vuelta se rompió el ala delantera por un toque y después un piedrazo me pinchó el radiador. Era muy riesgoso, el viento hacía difícil adivinar para dónde iba a salir el auto, era muy fácil perder el control y despistarse. Ganaba el que mejor adivinaba el comportamiento del auto.

– Desde tu perspectiva, ¿cómo ves a la categoría y que crees que le falta para dar el salto?

– A la categoría la veo muy bien, siento que está creciendo. El año pasado la note muy estancada pero este año la noto distinta, hay más movimiento, siento que se está trabajando más para poder hacer que crezca aunque el presupuesto es un limitante claro. Hoy está complicada esa parte en el automovilismo en general y sería bueno bajar los costos pero es una tarea difícil para todas las categorías. En La Pampa tuvimos un parque mayor, ojalá sea el comienzo de un espiral de crecimiento.

– Formas parte de una gran estructura como el RUS Med Team, ¿tenés algún referente dentro del equipo?

– Tengo una muy buena relación con todos, pero con quien mejor me llevo es con "Josito" Di Palma que lo conocí hace poco. Lo admiro hace un montón de tiempo, me cayó muy bien su forma de ser, su humildad y su cercanía. Siempre está abierto a darme un consejo.

– Sos embajador del CReAR, ¿qué se siente representar a la ciudad de Rosario? Con lo que eso conlleva…

– Estoy muy orgulloso de ser embajador del CReAR (Centro Regional de Alto Rendimiento), sin dudas es algo que me pone muy contento y por lo cual estoy muy motivado a seguir obteniendo buenos resultados. Me siento muy orgulloso de ser rosarino y santafesino. Es un placer ser uno de los referentes de la ciudad en la que vivo, en la que nací, porque no pasa todos los días el hecho de representar algo tuyo a nivel nacional. No lo veo como un peso, es algo que me alienta y me empuja a ir para adelante, para mostrar la mejor versión mía, para ser el mejor piloto y persona que pueda abajo del auto con tal de poder devolverle algo a mi ciudad luego de todo lo que me ha dado en estos años.



Monti se proyecta junto al RUS Med Team: luego de probar un TC Mouras a fines de 2024, en los últimos días ensayó sobre un Turismo Carretera 2000 del Aimar Motorsport, equipo en que la estructura de Arrecifes confía para atender el F2A del rosarino.

2025

99 JOSITO DI PALMA — TC

68 MATÍAS CANAPINO — TC · TP CLASE 3

107 TOBÍAS MARTÍNEZ — TC · TCPk

155 ALFONSO DOMENECH — TC

11 THOMÁS RICCIARDI — TCP

39 SANTIAGO ARRIGONI — TCPPk · TP CLASE 2

71 JUAN PABLO GUIFFREY — TCM

67 SANTIAGO BIAGI — TCM

133 JUAN PABLO ALBERTI — TCPM

9 IGNACIO MONTI — F2

55 JOAQO RAMOS — F3



















Seal Innovation

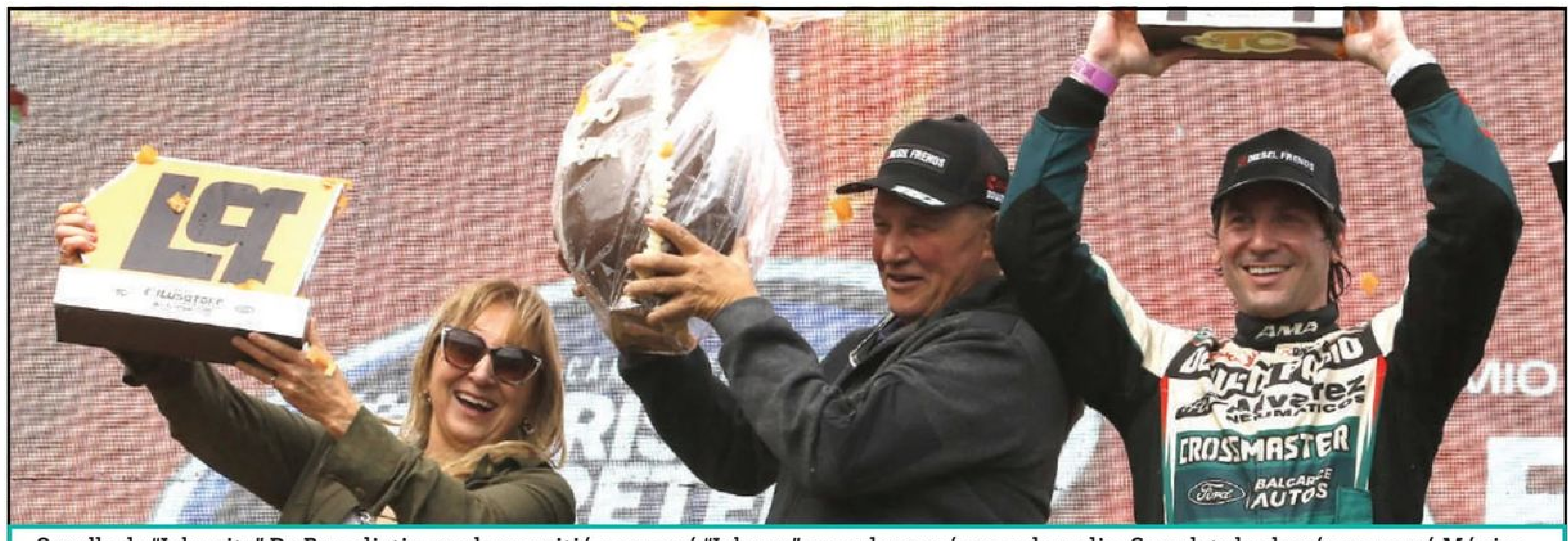
BOERO AUTOPARTES

www.rusmed.com @RusMedTeam



INSTANTÁNEAS

TC | 4° FECHA | TOAY - 19 Y 20 DE ABRIL



Orgullo de "Johnnito" De Benedictis, que le permitió a su papá "Johnny" recordar sus épocas de podio. Completa la alegría su mamá Mónica.



Iansa y Celeste fueron papás de Teo y la felicidad se extiende junto a Gabriela, de la firma Magnoluz.

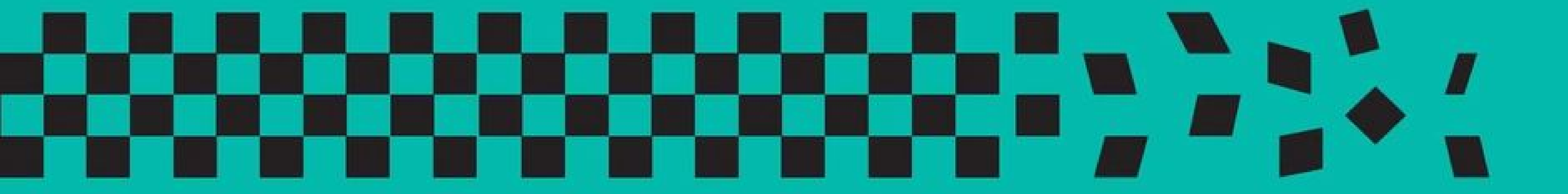


Momento en que Werner ingresa al box, donde abandonó al cortarse la bujía del tercer cilindro, que lo posiciona 25° en el torneo.





Los neuquinos de la Iglesia y Benvenuti en una "tiradita" por las avenidas de su ciudad, como parte de la promoción de la 3° fecha. Al lado, la exhibición de karting en Toay: acá el duelo entre Scialchi y Todino.





FOTOS: BH Y ACTC



Inolvidable jornada para la familia Ochoa, tras la victoria de Joaquín y el 3° puesto de Benjamín en La Plata junto a las TC Pista Pick Up, resultado que se repitió una semana más tarde en el TC Pista en Neuquén.



Lambiris sufrió nuevamente con los motores en La Pampa, problema recurrente de hace algunas competencias que supo resolver con solvencia al ascender en el pelotón y culminar 17° para ubicarse 5° en el certamen.



Landa plasmó en resultados todo el esfuerzo del Pradecon Racing al culminar 2° en Toay. Aquí rodeado por sus máximos responsables.



El vendaval desatado en la provincia de Neuquén suspendió el normal desarrollo de la fecha.

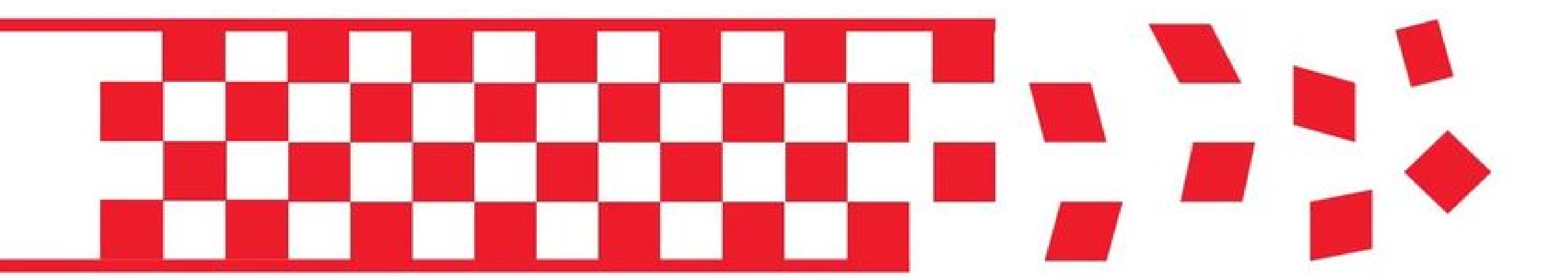




TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

RICCIARDI, EL NUEVO LÍDER

El piloto rosarino se llevó su primer triunfo en 19 presentaciones y saltó a la punta de un campeonato que no tiene un claro dominador. Lo escoltaron sin incomodar Dianda y Lugón.





Fue triunfo de punta a punta. El Falcon atendido en Arrecifes por el staff técnico del RUS Med Team encabezado por Guillermo Cruzzetti y Carlos Serpero (motorizado por "Pope" Bonelli) se lució en las manos de Thomás Ricciardi, que no desperdició ningún punto en su provechosa cosecha pampeana. Al momento de clasificar fue el más veloz, luego se hizo con la serie más rápida (la otra la ganó Joaquín Ochoa) y después se impuso en la final. De esta manera, se erigió en el cuarto ganador del presente ejercicio y a la vez en el nuevo puntero del certamen, una posición que hasta ahora fue ocupada por un piloto diferente al final de cada una de las fechas disputadas.

Los primeros lugares de la grilla fueron ocupados por Ricciardi, J. Ochoa, Juan Manuel Tomasello, Nicanor Santilli Pazos, Gabriel Gandulia, Benjamín Ochoa, Marco Dianda, Gastón Iansa, Rodrigo Lugón, Luciano Cotignola y Juan Ignacio Maceira. Con solo mirar las posiciones finales de la carrera, se concluye que hubo bastante acción en este pelotón. J. Ochoa sufrió la pinchadura de un neumático y se demoró en boxes. Dianda, que debía largar desde la tercera posición y su cajón quedó libre por cumplir con una sanción, lo hizo cinco puestos más atrás. Sin embargo, se las arregló para ubicarse como escolta, con récord de vuelta incluido en el segundo giro. El espectáculo mantenía su interés con los avances sostenidos de Lugón y Maceira, quienes aprovecharon la merma en el Chevrolet de Tomasello. Santilli Pazos perdió su lugar a una vuelta del final por una pinchadura y antes, Iansa, que venía en los primeros lugares, hizo un trompo. Adelante, imperturbable, Ricciardi recibía la bandera de cuadros con buena ventaja sobre el resto.

Tras bajar del podio, Ricciardi resumió: *"Comenzamos a construir este triunfo en la serie: hicimos una buena largada y una excepcional primera vuelta. Pero Dianda empezó a agrandarse en los espejos a partir del tercer giro porque se cayó un poco el ritmo de mi auto. Por suerte lo solucionamos para la final y le agradezco al equipo por el gran auto que me entregó. Pude hacer las primeras vueltas a fondo y después mantener un ritmo rápido pero sin exigir el coche. Por suerte se dio la victoria que tanto deseaba. Ahora nos concentramos en las próximas carreras para mantener este nivel".*

A su turno, Dianda esbozó: *"Les agradezco a los hermanos Silva, al Galarza Racing y a mis sponsors por el apoyo que siguen brindándome. Cumplimos con la penalización y pudimos escalar rápidamente. En la final hice lo mejor que pude pero estaba lejos para correr a Riccinadi. Si bien tuvimos buen ritmo en el auto, no pudimos achicar más la distancia con el puntero: en algunas vueltas le descontamos y en otras se nos volvía a escapar. El Dodge está andando bien y lo pudimos plasmar en la carrera. Espero que esta tendencia se mantenga a lo largo del año".*

Lugón completó: *"Valoro mucho este primer podio en las primeras fechas de esta temporada porque lo hicimos con un equipo que arrancó a principio de año con un auto nuevo. Estoy contento porque estamos ahí adelante en el campeonato. Al tener equipo propio hay que estar concentrado más de lo normal, supervisando todo, pero el grupo humano que me apoya es tremendo; y los sponsors también. Así que vamos a seguir por este camino. El fin de semana fue de menor a mayor y pude llegar pese a que a mitad de carrera tuve un problema con la bomba de nafta".*

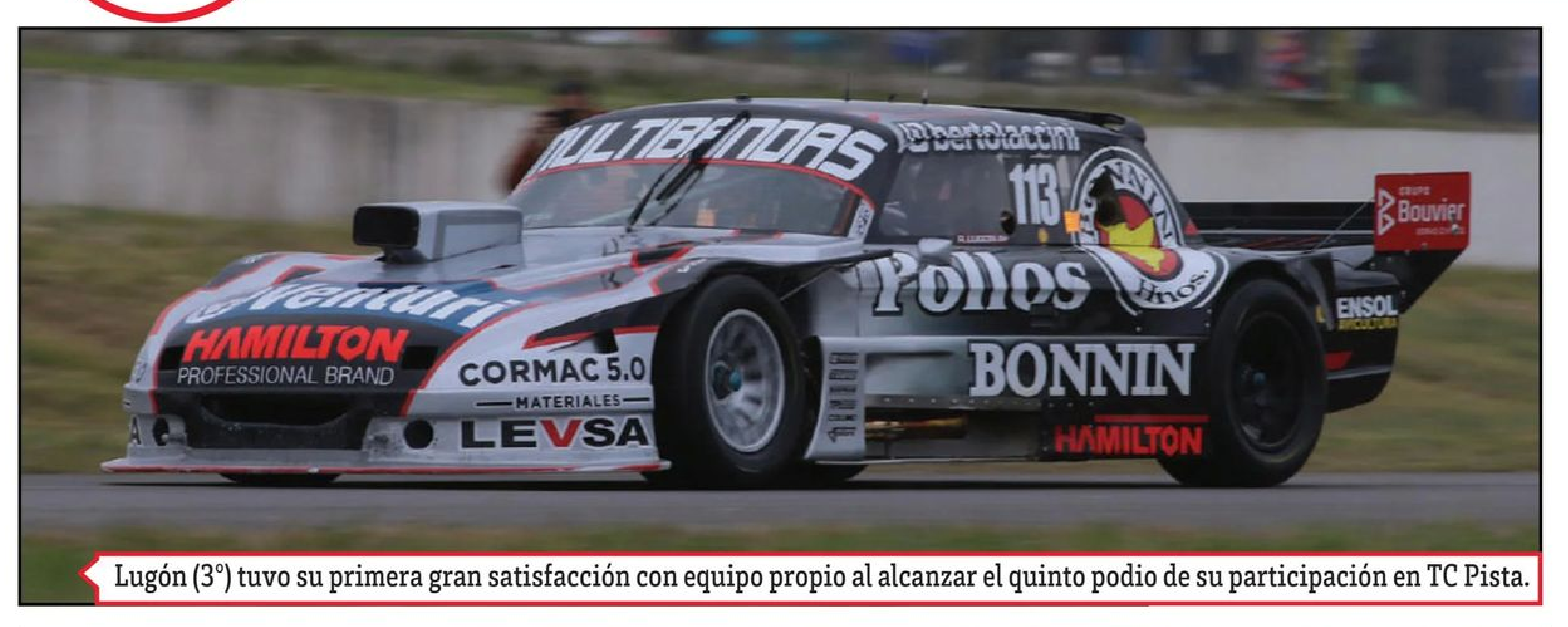
Tremenda carrera de Dianda, que comenzó la prueba desde el 8° puesto y terminó como escolta del ganador.



TC PISTA

TOAY

4ª FECHA – 19 Y 20 DE ABRIL



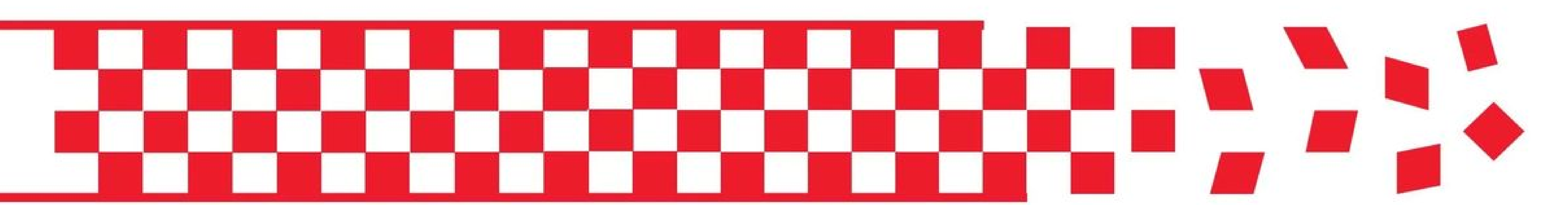
Lugón (3°) tuvo su primera gran satisfacción con equipo propio al alcanzar el quinto podio de su participación en TC Pista.



El 4° lugar en carrera le permite a Maceira ubicarse 6° en el torneo, en base a una notable regularidad con el Ford del Catalán Magni Motorsport.



Gandulia (6°) volvió a demostrar que es un piloto de punta cuando no queda involucrado en roces.





La Chevy de Tomasello (9°) comenzó a perder rendimiento y el piloto no pudo aguantar el tercer puesto.



Rasuk (10°) condujo uno de los Chevrolet de mejor rendimiento en la final.



Calvani embolsó un excelente 11° puesto tras estar ausente siete fechas en la categoría: lo hizo con una Dodge del SAP Team.

NÚMEROS TC PISTA | 4º FECHA | TOAY - 19 Y 20 DE ABRIL

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	11	Ricciardi, Thomas	Ford		01:14.007
2°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.120
3°	147	Dianda, Marco	Dodge	a	0.120
4°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	0.201
5°	123	Santilli Pazos, Nicanor	Ford	a	0.284
6°	14	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.324
7°	111	Ochoa, Benjamí	Ford	a	0.363
8°	7	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.393
9°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.444
10°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a	0.547
11°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a	0.552
12°	118	Salse, Sebastián	Ford	a	0.635
13°	59	Maceira, Juan I.	Ford	a	0.669
14°	99	Damiani, Bautista	Chevrolet	a	0.688
15°	25	Rasuk, José	Chevrolet	a	0.696
16°	18	Cotignola, Luciano	Torino	a	0.703
17°	22	Abdala, Tomás	Ford	a	0.734
18°	140	Chansard, Gaspar	Toyota	a	0.765
19°	144	Cifre, Faustino	Dodge	a	0.788
20°	133	Bernasconi, Felipe	Torino	a	1,282
21°	71	Calvani, Lucio	Dodge	a	1,291
22°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1,492
23°	69	Mión, Eddy	Toyota	a	1,996
24°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	5,695
25°	225	Beraldi, Cristian	Ford	a	5,699

PR: 201,795 km/h. **RT:** Abdala 6/10 (motor). **R:** Beraldi 5 puestos sanción CAF. **ST:** Moscardini retiro de tiempos por sanción CAF (1;14.283).

EP	=	Excluido parcial.	**AP**	=	Apercibimiento.
R	=	Recargo.	**NRP**	=	No registró paso.
PR	=	Promedio.	**RT**	=	Recargo por técnica.
PS	=	Pase y siga.	**RV**	=	Récord de vuelta.
MP	=	Maniobra peligrosa.	**ET**	=	Excluido total.
PAT	=	Penalización "A" técnica	**ST**	=	Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas		06:14.533
2°	Dianda, Marco	a	0.934
3°	Santilli Pazos, N.	a	4,954
4°	Ochoa, Benjamín	a	5,265
5°	Lugón, Rodrigo	a	5,836
6°	Maceira, Juan I.	a	7,686
7°	Barrio, Jorge	a	8,229
8°	Rasuk, José	a	10,276
9°	Abdala, Tomás	a	10,364
10°	Cifre, Faustino	a	11,492
11°	Calvani, Lucio	a	18,812
12°	Mión, Eddy	a	18,813
13°	Beraldi, Cristian		1 VTA

PR: 199,371 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:14.400 a 200,729 km/h. **R:** Dianda 5 puestos en la grilla final por sanción CAF y Mión por toque a Calvani.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín		06:18.672
2°	Tomasello, Juan M.	a	3,456
3°	Gandulia, Gabriel	a	4,269
4°	Iansa, Gastón	a	4,270
5°	Cotignola, Luciano	a	5,414
6°	Damiani, Bautista	a	5,828
7°	Moscardini, Nicolás	a	5,980
8°	Chansard, Gaspar	a	6,752
9°	Salse, Sebastián	a	7,208
10°	Valle, Lucas	a	8,842
11°	Scoltore, Juan	a	9,357
12°	Bernasconi, Felipe	a	9,955

PR: 197,192 km/h. **RV:** Ochoa, en la 2, en 1:15.332 a 198,246 km/h. **R:** Iansa por toque a Gandulia. **NL:** Castro.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas		31:51.935
2°	Dianda, Marco	a	6,309
3°	Lugón, Rodrigo	a	11,166
4°	Maceira, Juan I.	a	15,517
5°	Ochoa, Benjamín	a	16,987
6°	Gandulia, Gabriel	a	22,295
7°	Cotignola, Luciano	a	23,175
8°	Chansard, Gaspar	a	27,069
9°	Tomasello, Juan M.	a	33,124
10°	Rasuk, José	a	33,234
11°	Calvani, Lucio	a	33,650
12°	Salse, Sebastián	a	33,900
13°	Cifre, Faustino	a	34,281
14°	Abdala, Tomás	a	34,550
15°	Bernasconi, Felipe	a	40,004
16°	Mión, Eddy	a	41,399
17°	Ochoa, Joaquín	a	46,545
18°	Scoltore, Juan	a	58,128
19°	Moscardini, Nicolás	a	59,424
20°	Barrio, Jorge	a	1:18.306
21°	Santilli Pazos, N.	a	1 vta.
22°	Valle, Lucas	a	6 vtas.
23°	Damiani, Bautista	a	16 vtas.
24°	Iansa, Gastón	a	24 vtas.
25°	Castro, Marcos	a	25 vtas.

PR: 195,276 km/h. **RV:** Dianda, en la 2, en 1:15.645 a 197,425 km/h. **A:** Damiani por toque a Barrio. **NRP:** Castro.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Puntos
1°	11	Ricciardi, Thomas*	126.5
2°	113	Lugón, Rodrigo	125.5
3°	147	Dianda, Marco	125
4°	54	Ochoa, Joaquín*	122
5°	111	Ochoa, Benjamín	120
6°	59	Maceira, Juan I.	118.5
7°	7	Tomasello, Juan M.	118
8°	18	Cotignola, Luciano	112.5
9°	140	Chansard, Gaspar	106
10°	118	Salse, Sebastián	105
11°	55	Iansa, Gastón	100.5
12°	99	Damiani, Bautista	98.5
13°	22	Abdala, Tomás	97
14°	12	Valle, Lucas*	95.5
15°	133	Bernasconi, Felipe	94
16°	25	Rasuk, José	90
17°	193	Castro, Marcos	87
18°	14	Gandulia, Gabriel	85
19°	9	Moscardini, Nicolás*	82.5
20°	123	Santilli Pazos, N.	82
21°	144	Cifre, Faustino	76.5
22°	41	Barrio, Jorge	75
23°	137	Scoltore, Juan	68.5
24°	69	Mión, Eddy	52.5
25°	88	Deambrosi, Franco	33.5
26°	225	Beraldi, Cristian	24
27°	71	Calvani, Lucio	24

*Cantidad de victorias



Barrio (25°) avanzaba entre los 15° y 10° lugares hasta que la áspera lucha en el pelotón (inclusive un toque de Damiani) lo retrasó por completo.

TC PISTA

NEUQUÉN

3ª FECHA – 29 Y 30 DE MARZO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



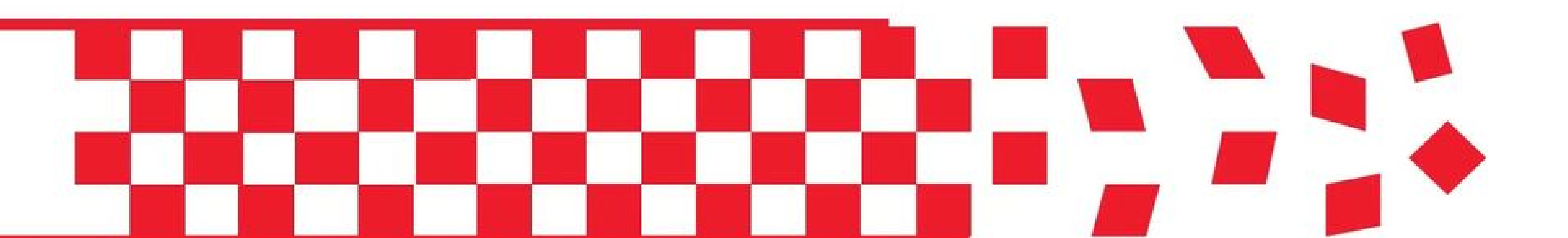
UNA RÁFAGA DE VELOCIDAD

Fue triunfo de Joaquín Ochoa, acompañado en el podio por Bernasconi y Benjamín (hermano del ganador), luego de una competencia interrumpida tres veces por el auto de seguridad y que finalizó por tiempo.

No se merecía un final así la concurrencia al Autódromo "Parque Provincia del Neuquén", cuyos integrantes soportaron estoicamente el mal clima a partir de la mitad de carrera, instancia en la que el viento reinante aumentó significativamente y, con él, el caudal de tierra que volaba sobre la pista. En las vueltas iniciales, únicas de velocidad plena (fueron cinco), Joaquín Ochoa se unió al fenómeno meteorológico y voló al frente de la competencia. El piloto de Viedma había largado primero y se mantuvo hasta la vuelta final en la posición de privilegio. A su lado partió Juan Manuel Tomasello, decidido a darle alcance hasta que se despistó en la segunda curva plana: *"Maldito viento, embolsó la cola del auto y me fui afuera"*, descargó por radio, antes de abandonar definitivamente, al encontrarse cruzado el auto de Marcos Castro.

El Pace Car salió por razones de seguridad y luego, peleando la segunda posición, se produjo un toque entre Nicolás Moscardini y Gabriel Gandulia, tras lo cual el platense fue excluido y el del Ford abandonó. La velocidad plena volvió con escasa visibilidad en el 8° giro pero en los minutos siguientes fue casi nula para correr. Entonces apareció nuevamente la bandera tricolor, que se prorrogó hasta el giro 18, cuando llegó el final de la prueba al cumplirse el máximo de 40 minutos.

La palabra de J. Ochoa: *"Fue una carrera muy complicada. Por momentos no se veía nada. Creo que los comisarios deportivos acertaron en su decisión. Fue una lástima que haya terminado por tiempo pero era peligroso correr en esas condiciones. En lo deportivo tenemos la victoria para luchar por el título y se lo agradezco a mi familia y equipo por el empeño que están poniendo".*



Felipe Bernasconi culminó 2° y expresó: *"Trabajé desde fines del año pasado para preparar el auto y disfrutar este momento. La pista estaba muy complicada desde el inicio. Fue bravo pero pudimos maniobrar y ganar posiciones. Este podio es gracias a los mecánicos, que son como hermanos para mí, y a todos los chicos que me dan una mano".*

Benjamín Ochoa compartió sus sensaciones al completar el podio: *"Felicito a mi hermano por la victoria pero ya le digo que la próxima me toca a mí, ja, ja, ja. Fue un excelente resultado, pese al clima supimos mantenernos arriba de la pista".*



J. Ochoa logró su segunda victoria en la especialidad tras 18 carreras (ambas con el SAP Team) y compartió podio con su hermano Benjamín al igual que en TCPPK.

CLASIFICACIÓN: TOMASELLO (1:28.338) / SERIES: TOMASELLO Y OCHOA, J.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín		41:20.788
2°	Bernasconi, Felipe	a	0.846
3°	Ochoa, Benjamín	a	1,414
4°	Chansard, Gaspar	a	2,086
5°	Cotignola, Luciano	a	2,426
6°	Iansa, Gastón	a	2,847
7°	Barrio, Jorge	a	3,137
8°	Ricciardi, Thomas	a	4,339
9°	Abdala, Tomás	a	6,246
10°	Maceira, Juan I.	a	7,195
11°	Beraldi, Cristian	a	7,196
12°	Lugón, Rodrigo	a	8,557

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
13°	Salse, Sebastián	a	10,053
14°	Valle, Lucas	a	10,404
15°	Castro, Marcos	a	10,851
16°	Santilli Pazos, N.	a	11,564
17°	Dianda, Marco	a	11,565
18°	Scoltore, Juan	a	3 vtas.
19°	Damiani, Bautista	a	7 vtas.
20°	Gandulia, Gabriel	a	14 vtas.
21°	Rasuk, José	a	14 vtas.
22°	Tomasello, Juan M.	a	14 vtas.
23°	Cifre, Faustino	a	16 vtas.





Bernasconi se llevó el 2° puesto, su mejor resultado en tres participaciones, con el Torino del Trotta Racing.



B. Ochoa aprovechó el gran auto del Catalán Magni Motorsport y el propulsor de Julián Adamo para sumar su primer podio en tres carreras.



Chansard logró un meritorio 4° puesto en una competencia con bastantes dificultades.



Gran avance de Cotignola, quien arribó 5° tras largar desde la 7° fila con el Torino preparado en el taller familiar.